

Navigation IFR USA – Challenge #3

POSITIONNEZ L'AVION COMME SUIT, SANS CHERCHER A SAVOIR OU VOUS ETES VRAIMENT SITUES. SACHEZ QUE VOUS ETES DANS LA REGION DE CHICAGO, ET QUE VOUS N'AVEZ PAS BESOIN DE SAVOIR OU SONT LOCALISES LES VOR DONT VOUS ALLEZ VOUS SERVIR.

Aérodrome de départ :

1C5 – Bolingbrooks Clow INTL

Piste 36 en service

Avion :

Cessna 172 ou équivalent, équipé de 2 VOR et 1 DME

Autopilote en option, mais recommandé pour mieux gérer la navigation

Météo :

Préréglage : Approche de Non-Précision

Puis modifier la couche de nuages en STRATUS et avec une base à 1300 MSL

Instructions de vol (toutes les altitudes données sont MSL) :

Décollez dans l'axe

A 1200 ft virez par la droite au 090 en montant vers 1500 ft

Interceptez et suivez la radiale 190 de 113.0 puis volez en direction du VOR en montant à 2200 ft

Préparez-vous à effectuer une approche ILS :

Fréquence 110.1

Course 045

Pente du Glide à 3°

Pas de DME pour vous aider à gérer le début de la descente donc surveillez le Glide !

La piste 04R fait 2461 m de long et le seuil de piste est à 661 ft MSL

Effectuez un touch & go puis montez vers 1200 ft dans l'axe

Virez alors par la droite au 225 et montez à 1800 ft

Interceptez la radiale 090 de 108.4 et suivez cette radiale en direction du VOR

Interceptant la radiale 030 de 112.3 virez au cap 180

Interceptant la radiale 120 de 108.4 virez au 240

Interceptant la radiale 165 de 108.4 virez à gauche au 120

Préparez-vous rapidement à effectuer une approche LOC :

Fréquence 111.95

Course 090

La piste 09 fait 1736 m de long et le seuil de piste est à 679 ft MSL

L'aéroport est équipé du système de balisage PCL (Pilot Controlled Lighting). Si vous avez installé le plugin ARCAL.lua (nécessite également FlyWithLua), alors n'hésitez pas à allumer le balisage par radio et à ajuster l'intensité des lumières. La fréquence radio à utiliser est l'UNICOM sur 122.8

Débutez la descente à 4.5 NM sur une pente à 3° vers 1100 ft

Attendez d'avoir la piste en vue pour descendre plus bas et effectuer un touch & go puis montez dans l'axe vers 1500 ft

Virez alors par la gauche au 080 et montez vers 2400 ft
En interceptant la radiale 180 de 113.0 virez à gauche au 030

Préparez-vous à effectuer une approche ILS :

Fréquence 111.5

Course 047

Pente du Glide à 3°

La piste 04R fait 1964 m de long et le seuil de piste est à 619 ft MSL

Effectuez un touch & go puis montez dans l'axe vers 1100 ft

Virez alors par la droite au 095 et volez à 120 kt.

En passant sur la radiale 350 de 114.2 virez au cap 360 toujours à 120 kt

Vous devriez voir une piste droit devant, très légèrement à droite.

Configurez votre avion et posez-vous sur la piste 36.

Bienvenue sur l'ancien aéroport de Chicago Meigs (KCGX), mythique pour ceux qui ont connu les premières versions de Flight Simulator car c'était l'aéroport par défaut !

Cet aéroport est désormais fermé mais pour aujourd'hui on s'en fout 😊

