

CARTE D'AERODROME

Aerodrome chart

ALT AD : 1521 (55 hPa)

Ouvert à la CAP

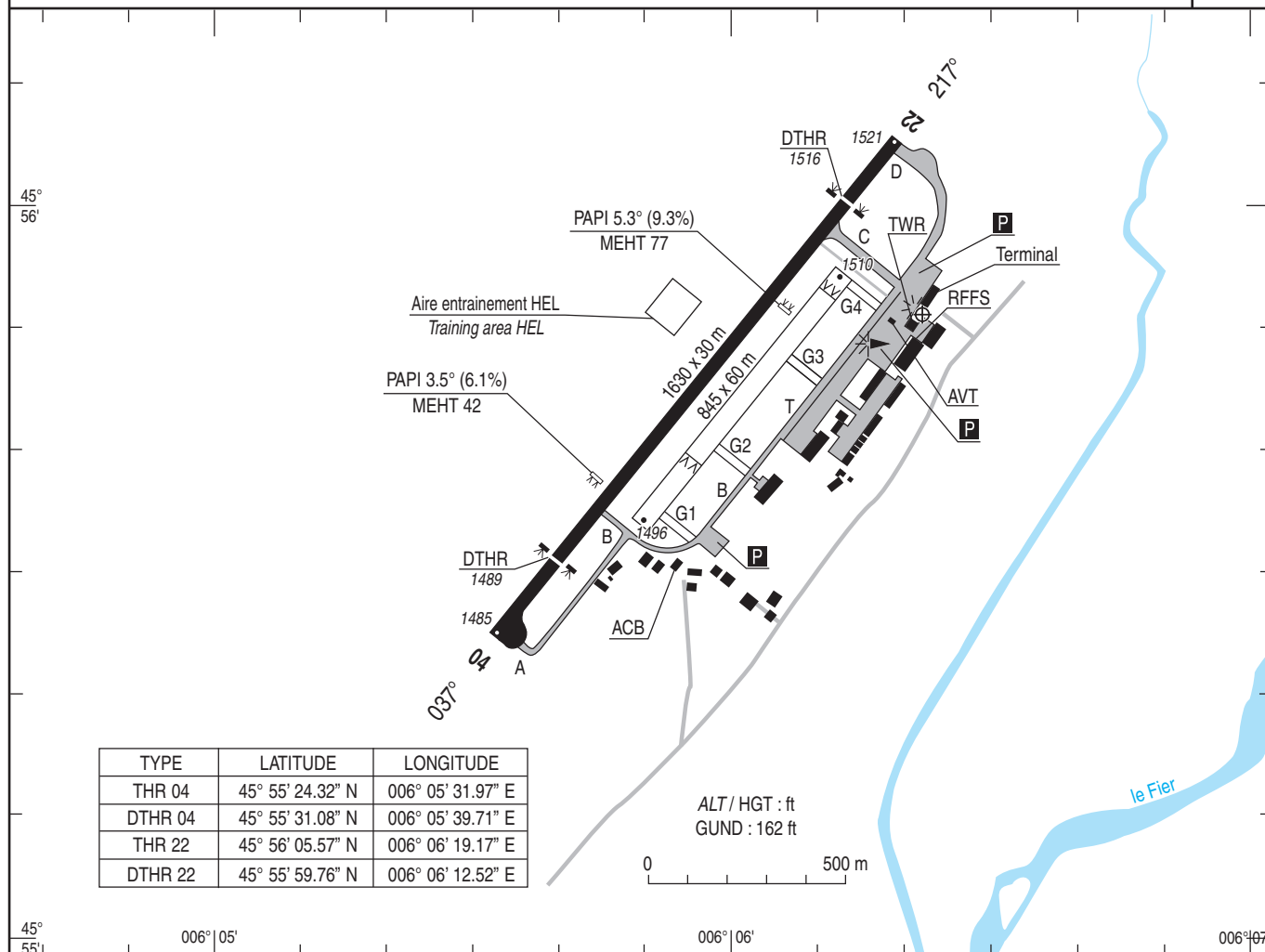
Public air traffic

ANNECY MEYTHET

45 55 51 N - 006 06 23 E

VAR
1° E
(15)

ATS : TWR : - HIV / WIN : LUN-VEN : 0600-1900 ; SAM-DIM et JF : 0700-1800.
MON-FRI: 0600-1900 ; SAT-SUN and HOL: 0700-1800.
- ETE / SUM : LUN-VEN : 0500-1800 ; SAM-DIM et JF : 0600-1800.
MON-FRI: 0500-1800 ; SAT-SUN and HOL: 0600-1800.
Extensions possibles pour vols assistés et vols IFR basés. PPR auprès de l'exploitant.
Possible extensions for assisted flights and home-based IFR flights. PPR from operator.
Exploitant / Operator : ☎ 04 50 32 23 22
BRIA : BORDEAUX (voir / see GEN).
AVT : Carburants / Fuel : 100 LL (à la pompe / at the pump) - JET A1 (au parking / on parking) - Lubrifiants / Lubricants : NIL.
HOR/SKED : 0700-1900 (ETE/SUM : - 1 HR).
Péril animalier / Wildlife strike hazard : Occasionnel / Random.



RWY	BALISAGE/Lighting		TORA (1)	TODA (1)	ASDA (1)	LDA (1)	NATURE Surface	RESIST. Strength	MINIMUM TKOF (RVR : m)			
	APCH	RWY							CAT A	CAT B	CAT C	CAT D
04	NIL	LIH/LIL	1595	1595	1595	1328	Revêtu Paved	24 F/C/W/T	-	-	-	-
22	NIL	LIH/LIL	1575	1575	1575	1346			250*	250*	250*	-

(1) Voir observations / See remarks

* Absence ATS : 400 m HJ seulement/only

BALISAGE / Lighting :

RWY 04 : DTHR - Extrémité HI/BI
RWY 22 : DTHR - Extrémité HI/BI

RWY 04 : DTHR - RWY end : LIH/LIL
RWY 22 : DTHR - RWY end : LIH/LIL

OBSERVATIONS / Remarks : Voir / See AIP LFLP AD 2.22

(1) Distances déclarées réduites / Reduced declared distances :

Cause présence d'obstacles en bordure de la bande de piste / Due to obstacles along RWY.

RWY 04 : Fin des distances déclarées située 35m avant l'extrémité physique de la piste.
End of declared distances located 35m before runway physical end.

RWY 22 : Fin des distances déclarées située 55m avant l'extrémité physique de la piste.
End of declared distances located 55m before runway physical end.

APP : CHAMBERY Approche / *Approach* 121.2 - 123.7 (s)
LYON Approche / *Approach* 125.425 en dehors des HOR CHAMBERY APP, dans les TMA 1 et 2 de
6000 ft AMSL au FL 095 et dans la TMA 3 / *outside CHAMBERY APP SKED, within TMA 1 and 2 from 6000 ft
AMSL up to FL 095 and within TMA 3*

VAR 1°E (15)

• • • • • RNAV



APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B C

ALT AD : 779, DTHR : 769 (28 hPa)

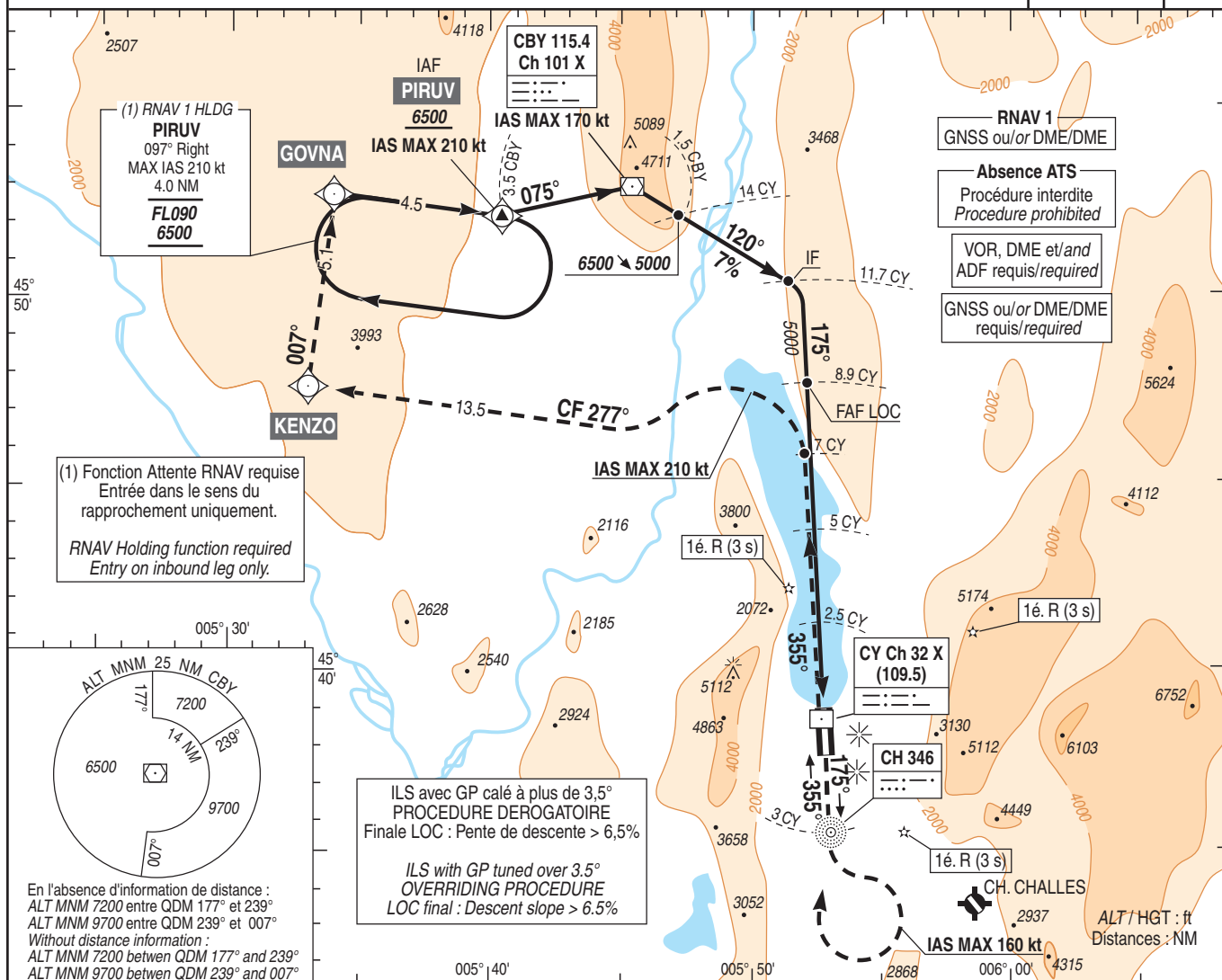
CHAMBERY AIX LES BAINS

ILS z ou/or LOC z RWY 18

ATIS CHAMBERY : 127.1

APP : CHAMBERY Approche/Approach 121.2 - 123.7 (s)

TWR : CHAMBERY Tour/Tower 118.3

ILS - DME
CY 109.5
RDH : 46VAR
1°E
(15)

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

CHAMBERY AIX LES BAINS

Instrument approach

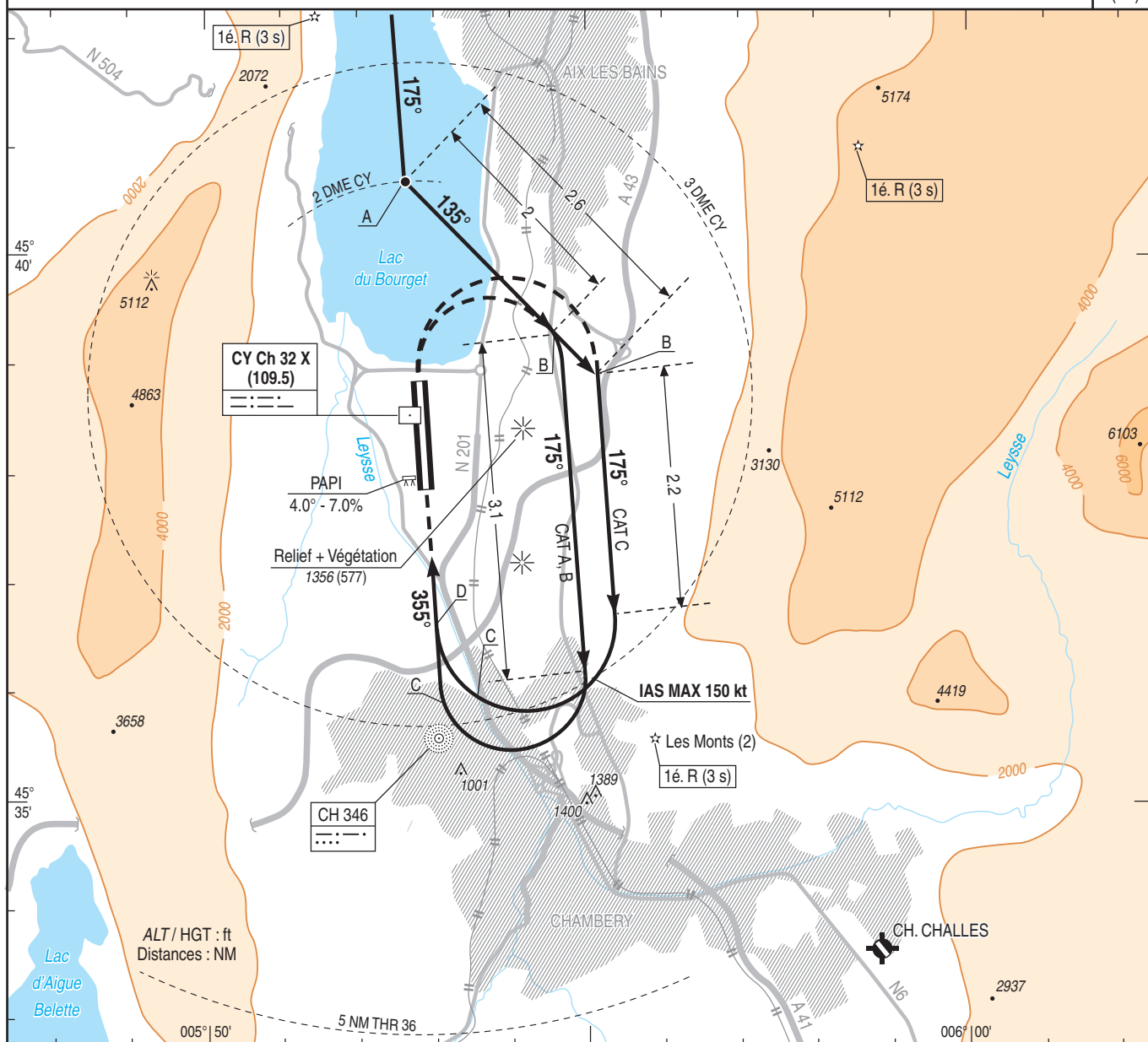
CAT A B C

ALT AD : 779 (29 hPa), DTHR : 778

VPT RWY 36

ATIS CHAMBERY : 127.1
APP : CHAMBERY Approche/Approach 121.2 - 123.7 (s)
TWR : CHAMBERY Tour/Tower 118.3

VAR
1° E
(15)



En cas d'atterrissage manqué,
tourner à droite en fin de piste
pour rejoindre le point B pour
une nouvelle présentation.

In case of missed landing,
turn right at the end of RWY
to join point B for a new attempt.

ATTENTION :
FRANCHISSEMENT DES
OBSTACLES NON ASSURE
PAR LE PAPI AU-DELA DE
5 NM DU SEUIL DE PISTE 36.

CAUTION :
OBSTACLES CLEARING NOT
ENSURED BY PAPI
BEYOND A DISTANCE OF
5 NM FROM THR 36.

→ DME CY (NM) 2 0 3
MNM AD : distances verticales en pieds, VIS en mètres / vertical distances in feet, VIS in metres. REF HGT : ALT AD

CAT	VPT ILS		VPT LOC		Observations / Remarks : (1) MDA : 1880 ou MDA de la procédure directe* 1880 or MDA of direct procedure* (*le plus élevé des deux / whichever is higher) (2) CAT C : Interdite de nuit si phare de danger hors service. Prohibited by night if hazard beacon U/S. Pente PAPI / PAPI slope : 4.0°
	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS	
A B C	(1)	3000	(1)	5000	

CARTE D'AERODROME

Aerodrome chart

ALT AD : 779 (29 hPa)

Ouvert à la CAP

Public air traffic

CHAMBERY AIX LES BAINS

45 38 21 N - 005 52 48 E

VAR
1° E
(15)

ATIS CHAMBERY : 127.1 ☎ 04 85 44 09 66

ATS : HOR / SKED : voir / see NOTAM. ☎ 04 85 44 09 50 - FAX : 04 85 44 09 69

BRIA : BORDEAUX (voir / see GEN 3.1).

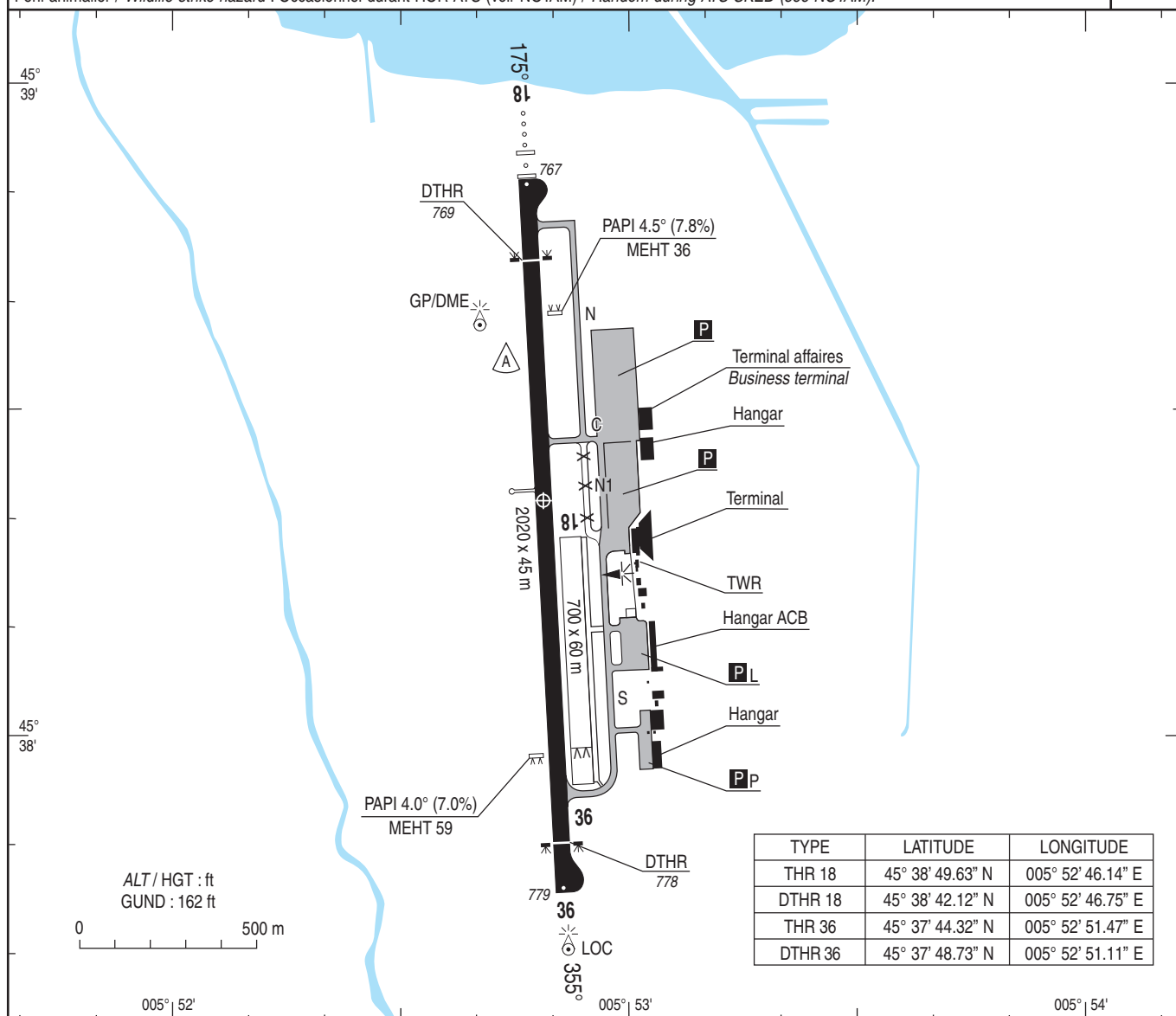
BDP/BIA : 0700-1130, 1300-1730, ETE/SUM : -1HR.

AVT : Carburants / Fuel : 100 LL - JET A1 : 0700-1930 sauf les SAM du 15 DEC au 15 AVR : 0700-2100, ETE : -1HR.

0700-1930 except SAT from DEC 15th to APR 15th : 0700-2100, SUM: -1HR.

Lubrifiants / Lubricants : NIL.

Péril animalier / Wildlife strike hazard : Occasionnel durant HOR ATS (voir NOTAM) / Random during ATS SKED (see NOTAM).



RWY	BALISAGE / <i>Lighting</i>		TORA	TODA	ASDA	LDA	NATURE <i>Surface</i>	RESIST. <i>Strength</i>	MINIMUM TKOF (RVR : m)			
	APCH	RWY							CAT A	CAT B	CAT C	CAT D
18 36	LIH/LIL 450 m NIL	LIH/LIL LIH/LIL	2020 2020	2020 2020	2020 2020	1790 1880	Revêtue <i>Paved</i>	43 F/D/W/T	400* 250*	400* 250*	400* 250*	- -
* Absence ATS : 400 m H.J. 800 m HN												

BALISAGE / Lighting :

RWY 18 : pré-seuil, DTHR, extrémité : HI/BI

RWY 36 : THR extrémité HI/BI

TWY : feux BL

WIG WAG aux points d'arrêt.

RWY 18 : pré-THR, DTHR, RWY end : LIH/LIL

RWY 36 : THR, RWY end : LIH/LIL

TWY : BL lights

WIG WAG on holding points.

OBSERVATIONS / Remarks :

Voir/See AD 2 LFLB 20-22-23.