

CARTE D'AERODROME

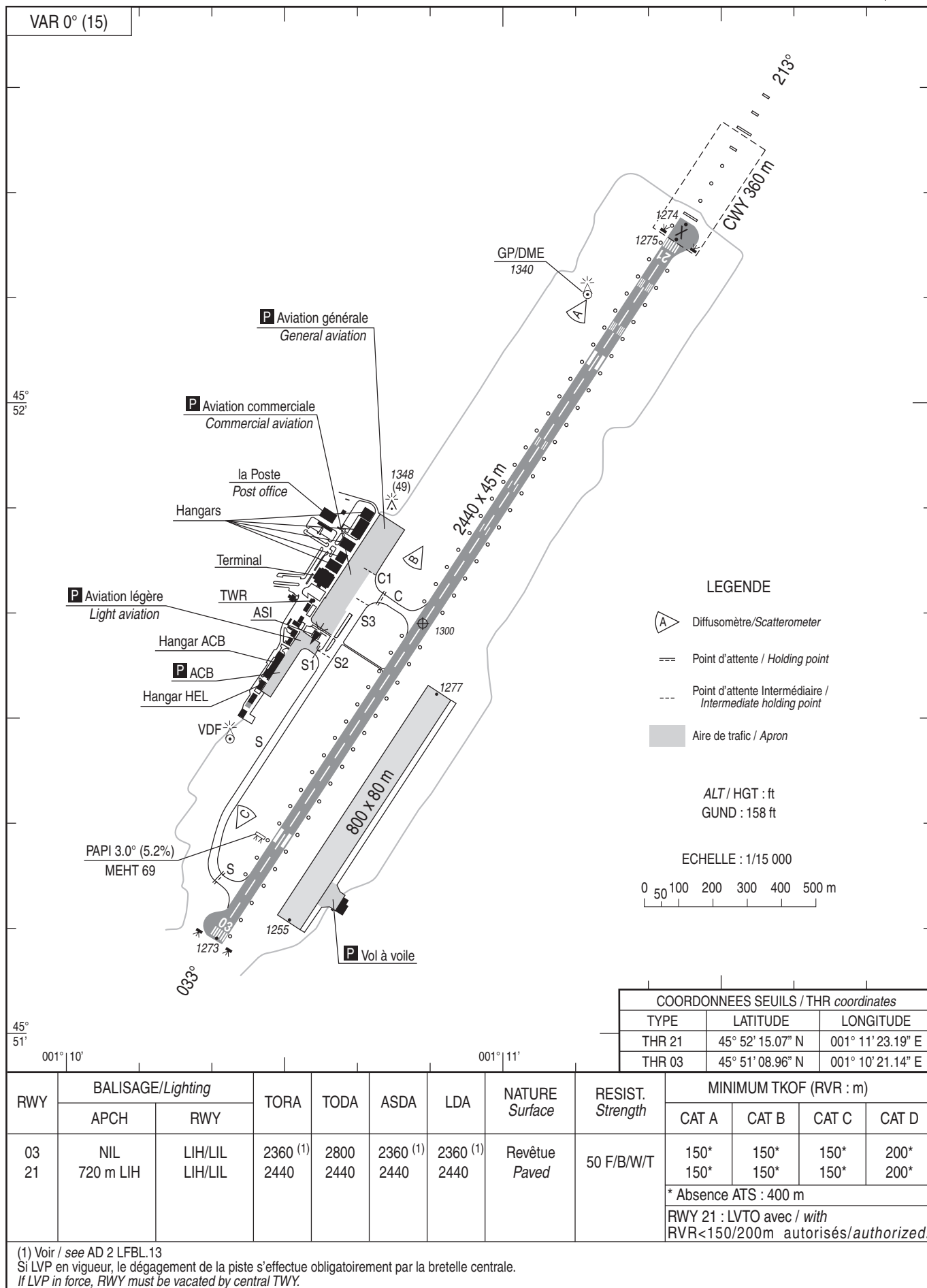
Aerodrome chart

ATIS : 128.080 ☎ 05 55 48 40 37

LIMOGES BELLEGARDE

45 51 39 N - 001 10 49 E

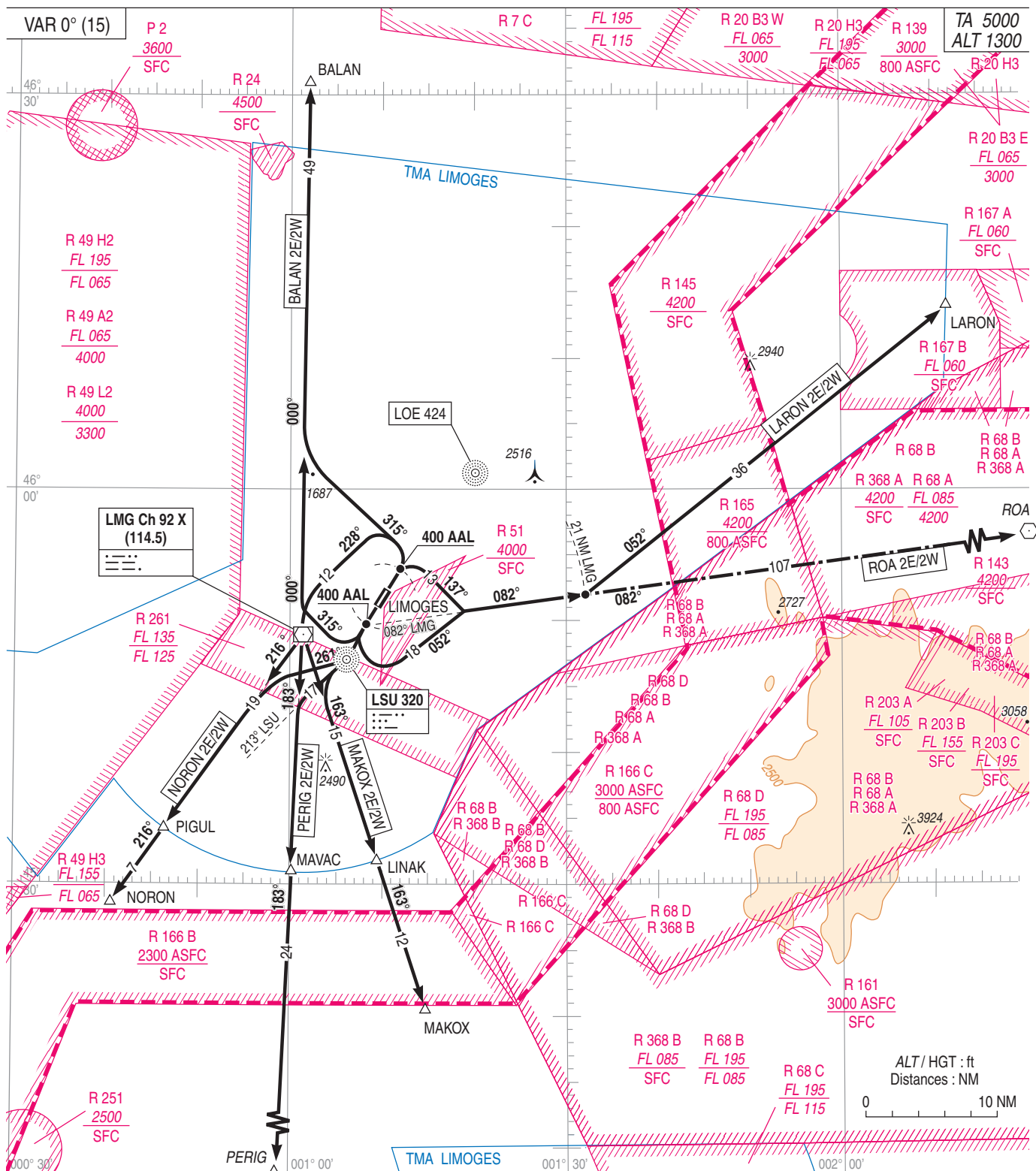
ALT AD : 1300 (46 hPa)



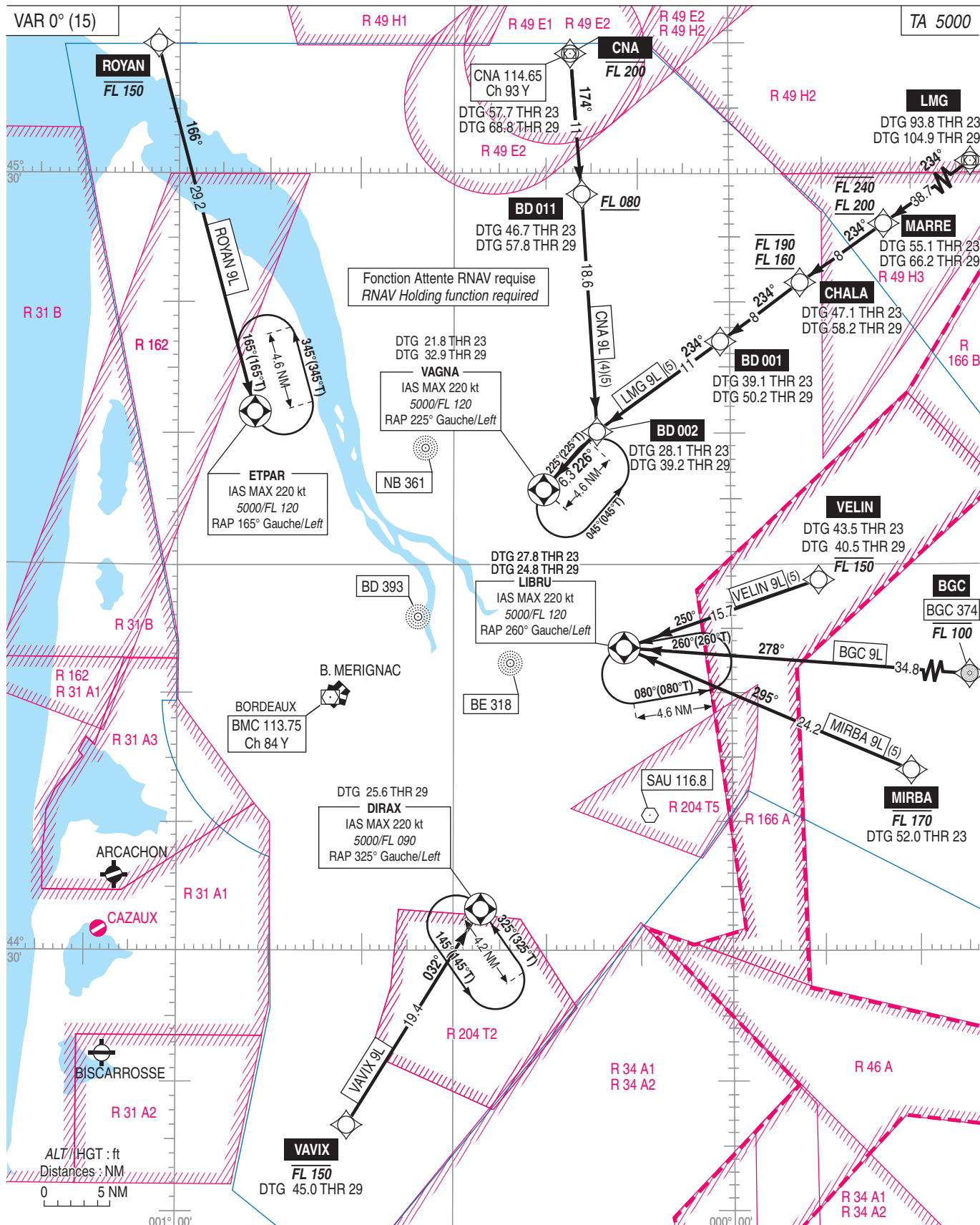
LIMOGES BELLEGARDE
SID CONV
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

APP : LIMOGES Approche / Approach 118.080
TWR : LIMOGES Tour / Tower 119.550

Sur instruction ACC
On ACC instruction



APP AQUITAINE Approche / <i>Approach</i>	129.875 (1) - 119.275 (2) - 126.730 (s)	(1) Secteur BW / <i>BW sector</i> . (2) Secteur BE / <i>BE sector</i> .
APP MERIGNAC Approche / <i>Approach</i>	121.2 (3)	(3) Sur instruction du CTL / <i>On ATC instruction</i> .
TWR MERIGNAC Tour / <i>Tower</i>	118.3	(4) STAR CNA9L LMG DME critique 3 NM autour de CNA en dessous du FL100
TWR MERIGNAC Sol / <i>Ground</i>	121.9 - 121.730 (3)	STAR CNA9L LMG critical DME 3 NM around CNA below FL100.
ATIS MERIGNAC	131.155	(5) STAR basée sur le concept CDO / <i>STAR based on CDO concept</i> .



APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

BORDEAUX MERIGNAC

CAT A B C D

INA RWY 23

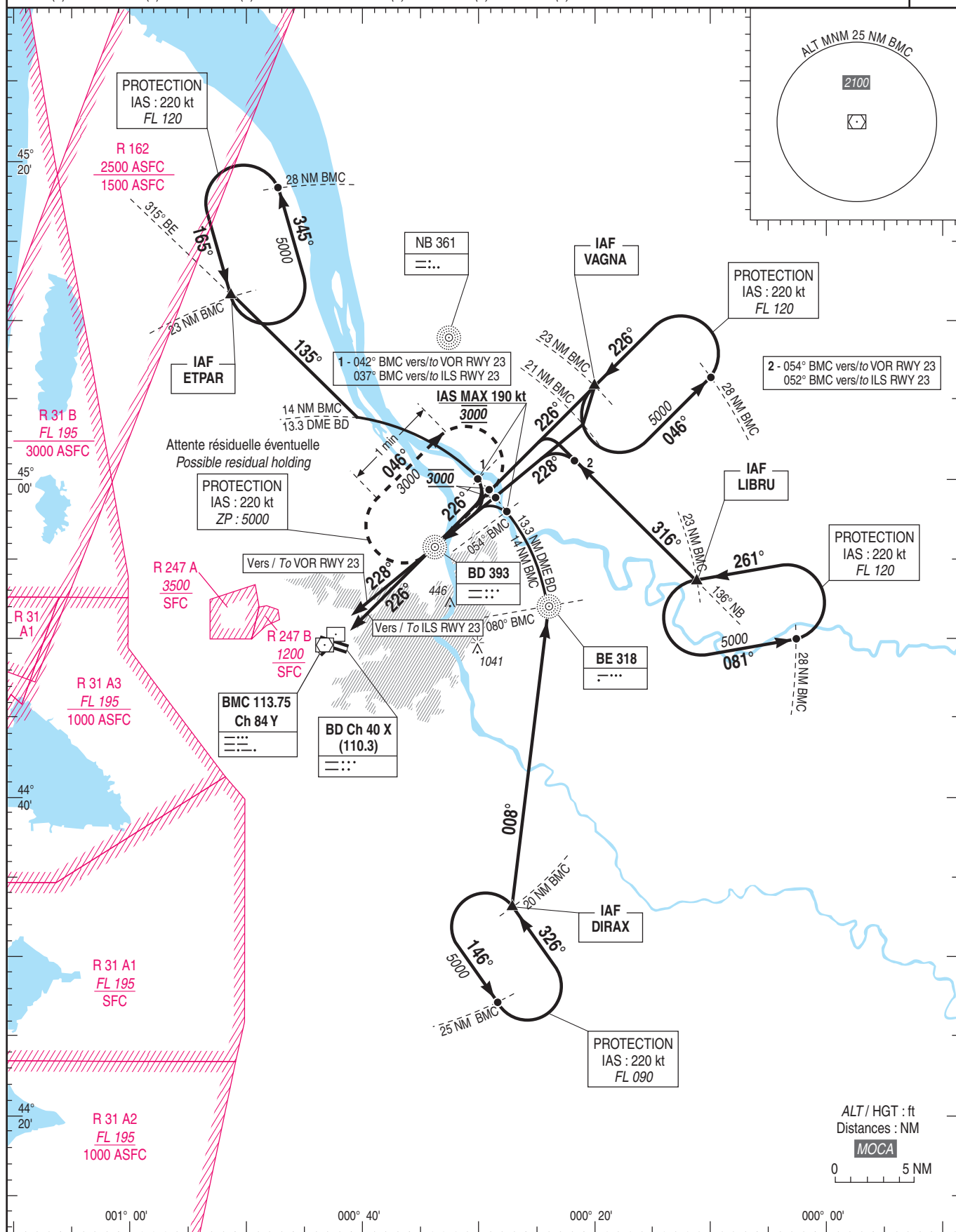
ATIS : MERIGNAC : 131.155

APP : AQUITAINE Approche / Approach 129.875 (1) 119.275 (2) 126.730 (s)

MERIGNAC Approche / Approach 121.2 (3)

TWR : MERIGNAC Tour / Tower 118.3

(1) Secteur BW (2) Secteur BE (3) Sur instruction du CTL / (1) BW Sector (2) BE Sector (3) On ATC instruction

VAR
0°
(15)

BORDEAUX MERIGNAC

CAT A B C D

ALT AD : 166 (6 hPa), THR : 151

FNA VOR RWY 23

ATIS : MERIGNAC : 131.155

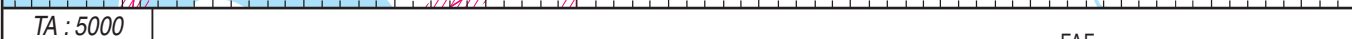
APP : AQUITAINE Approche / *Approach* 129.875 (1) 119.275 (2) 126.730 (s)
MERIGNAC Approche / *Approach* 121.2 (3)

TWR : MERIGNAC Tour / Tower 118.3

(1) Secteur BW (2) Secteur BE (3) Sur instruction du CTL / (1) BW Sector (2) BE Sector (3) On ATC instruction

DME requis/*required*

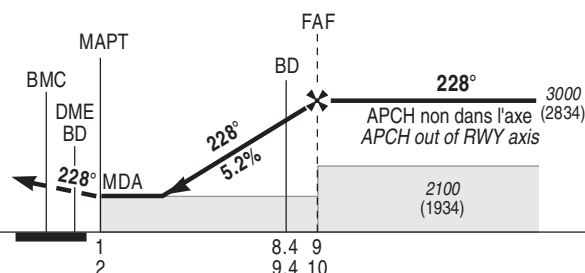
VAR
0°
(15)



API : Monter sur **RDL 228° BMC** (RM 228°).
A **3 NM BMC**, tourner à **droite RM 040°** pour intercepter et suivre
le **RDL 355° BMC** vers l'**attente ETPAR** en montée vers **4000** (3834).
Monter à **1100** (934) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb **RDL 228° BMC** (MAG 228°).
At **3 NM BMC** turn **right MAG 040°** to intercept and follow **RDL 355° BMC**
to **ETPAR holding at 4000 (3834)**.
Climb up to **1100 (934)** prior to level acceleration.

DME BD ← (NM)
DME BMC ← (NM)



MNM AD : distances verticales en pieds. RVR et VIS en mètres. / *Vertical distances in feet. RVR and VIS in metres.*

RFF HGT : A/T AD

NM and HD Distances Verticals in feet, NM and HD Distances in meters, Vertical distances in feet, NM and HD Distances in meters.															
CAT	VOR			MVL/Circling ⁽¹⁾		DME BMC	NM	9	7	6	5	4	3		
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS		ALT	2710	2400	2080	1760	1450	1130	820	
							(HGT)	(2544)	(2234)	(1914)	(1594)	(1284)	(964)	(654)	
A	570 (400)	1100	398	640 (470)	1500	DME BD	NM	8	7	6	5	4	3	2	
B				670 (500)	1600		ALT	2690	2380	2060	1750	1430	1110	800	
C				820 (650)	2400			(HGT)	(2524)	(2214)	(1894)	(1584)	(1264)	(944)	(634)
D				870 (700)	3600										

Observations/Remarks : (1) MVL interdites au Sud-Est de la piste. / (1) Circling prohibited SE of RWY.

FAB - MAPT	8.0 NM	70 kt 6 min 51	80 kt 6 min 00	90 kt 5 min 20	100 kt 4 min 48	115 kt 4 min 10	130 kt 3 min 42	145 kt 3 min 19	160 kt 3 min 00	175 kt 2 min 45	185 kt 2 min 36
VSP (ft/min)		370	420	470	530	610	680	760	840	920	970

CARTE D'AERODROME

Aerodrome chart

ALT AD : 166 (6 hPa)

Ouvert à la CAP

Public air traffic

BORDEAUX MERIGNAC

44 49 43 N - 000 42 55 W

ATIS MERIGNAC 131.155 ☎ 05 57 92 81 04

GND (SOL) : 121.900 - 121.730 (sur instruction du CTL/on ATC instruction)

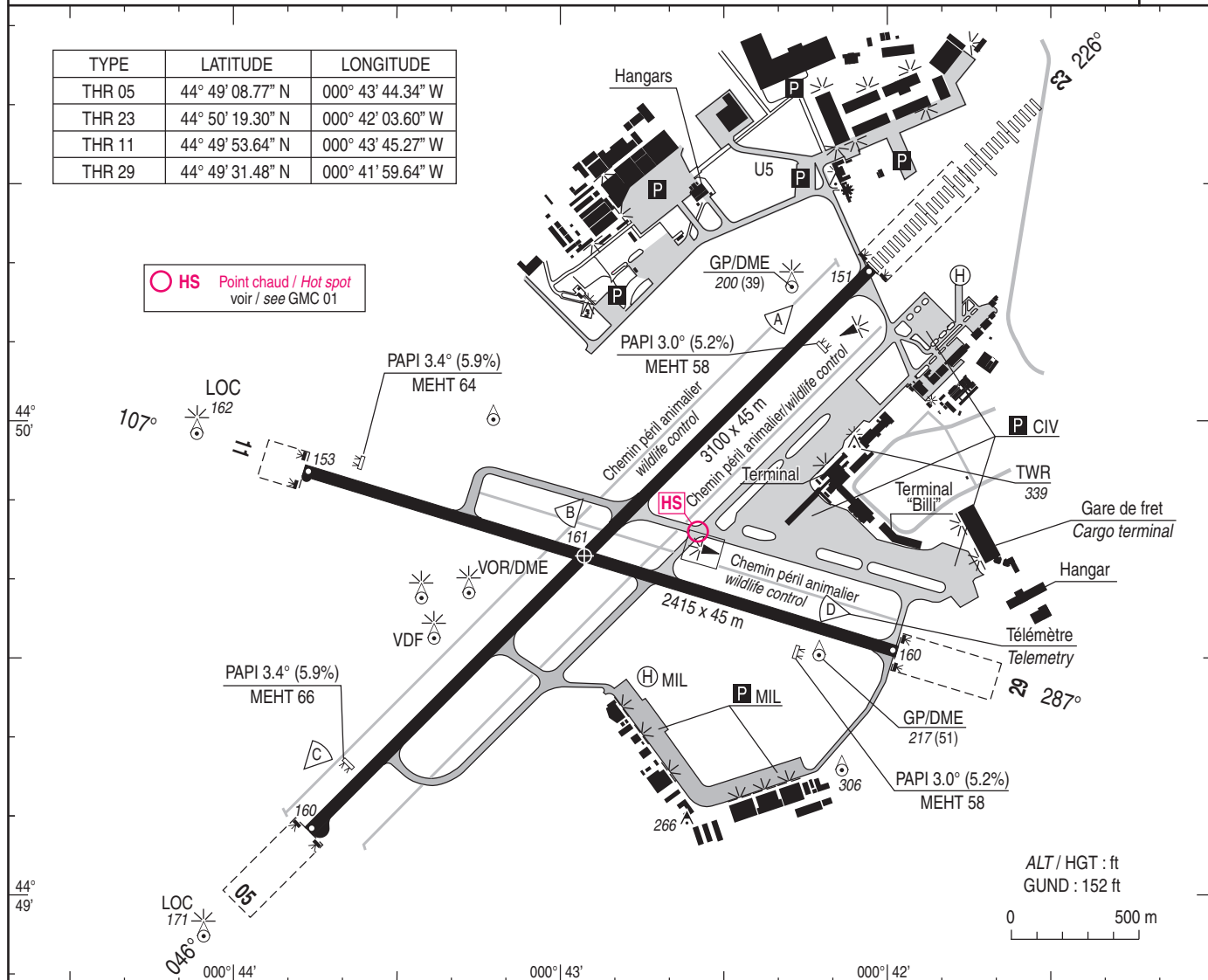
ATS : H24 - AD BORDEAUX MERIGNAC ☎ 05 57 92 60 84

BRIA : H24 ☎ 05 57 92 60 84

AVT : (CIV/MIL)100LL O/R HOR/SKED WORLD FUEL SERVICES - TR0 - Lubrifiants/Lubricants 100 - 120 - D10 - Turbo oil 23/80 et/and 274 (MIL).

MIL O/R HOR/SKED BA 106 : Carburants/Fuel : F18-F34, Lubrifiants/Lubricants : 0150 - 0138 - 0156.

Péril animalier/Wildlife strike hazard : Permanent.

VAR
0°
(15)

RWY	BALISAGE/Lighting		TORA	TODA	ASDA	LDA	NATURE Surface	RESIST. Strength	MINIMUM TKOF (RVR : m)			
	APCH	RWY							CAT A	CAT B	CAT C	CAT D
05	NIL	LIH	2700-3100*	3100-3500*	2700-3100*	3100	Revêtue	64 F/C/W/T	150	150	150	200
23	LIH 900 m	LIH	3100	3500	3100	3100	Paved		150	150	150	200
11	NIL	LIH	2365	2765	2365	2415	Revêtue	53 F/C/W/T	550	550	550	550
29	NIL	LIH	2415	2575	2415	2415	Paved		550	550	550	550

* Pour les gros porteurs (H) sur autorisation du contrôle. A demander lors de la mise en route.

* On ATC clearance for heavy ACFT (H). Require when starting up.

RWY 23 : LVTO RVR < 150 m autorisés/authorized
RVR MNM : 75 m

BALISAGE/Lighting :

RWY 05 23 : ligne axiale codée HI.

RWY 05 11 29 : THR Extrémités HI.

RWY 23 : THR Extrémité HI, Zone de toucher des roues HI.

TWY P1, P2, P3, P4, P5, C : Feux axiaux.

RWY 05 23 : coded centerline LIH.

RWY 05 11 29 : THR RWY ends LIH.

RWY 23 : THR RWY ends LIH, TDZ LIH.

TWY P1, P2, P3, P4, P5, C : Axis lights.

OBSERVATIONS/Remarks :

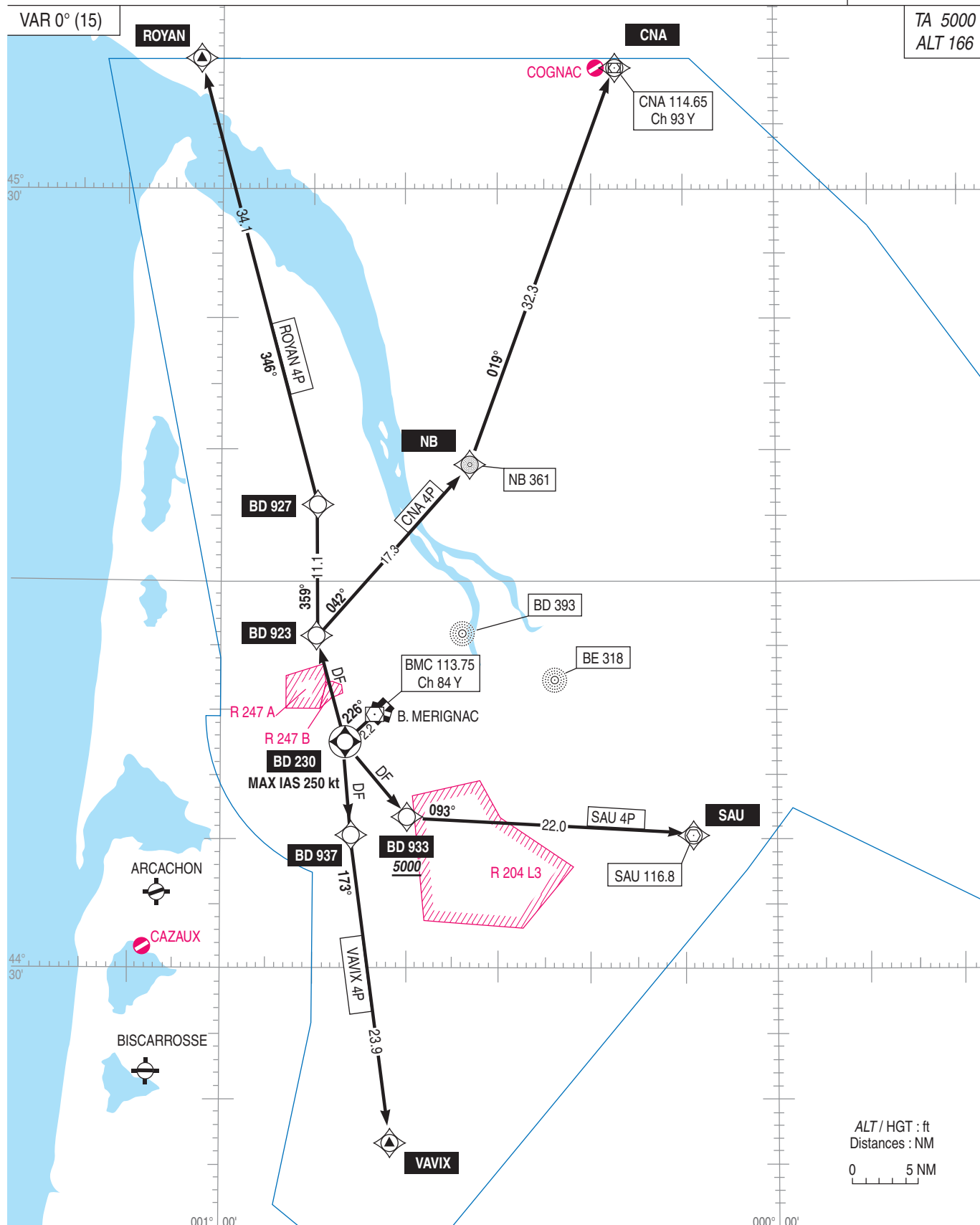
Voir / See AD 2 LFBD.9-3 et / and AD 2 LFBD.20

BORDEAUX MERIGNAC
SID RNAV RWY 23
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

APP AQUITAINE Approche / Approach 129.875 (1) - 119.275 (2) - 126.730 (s)
APP MERIGNAC Approche / Approach 121.200 (3)
TWR MERIGNAC Tour / Tower 118.300
TWR MERIGNAC Sol / Ground 121.900 - 121.730 (3)
ATIS MERIGNAC 131.155

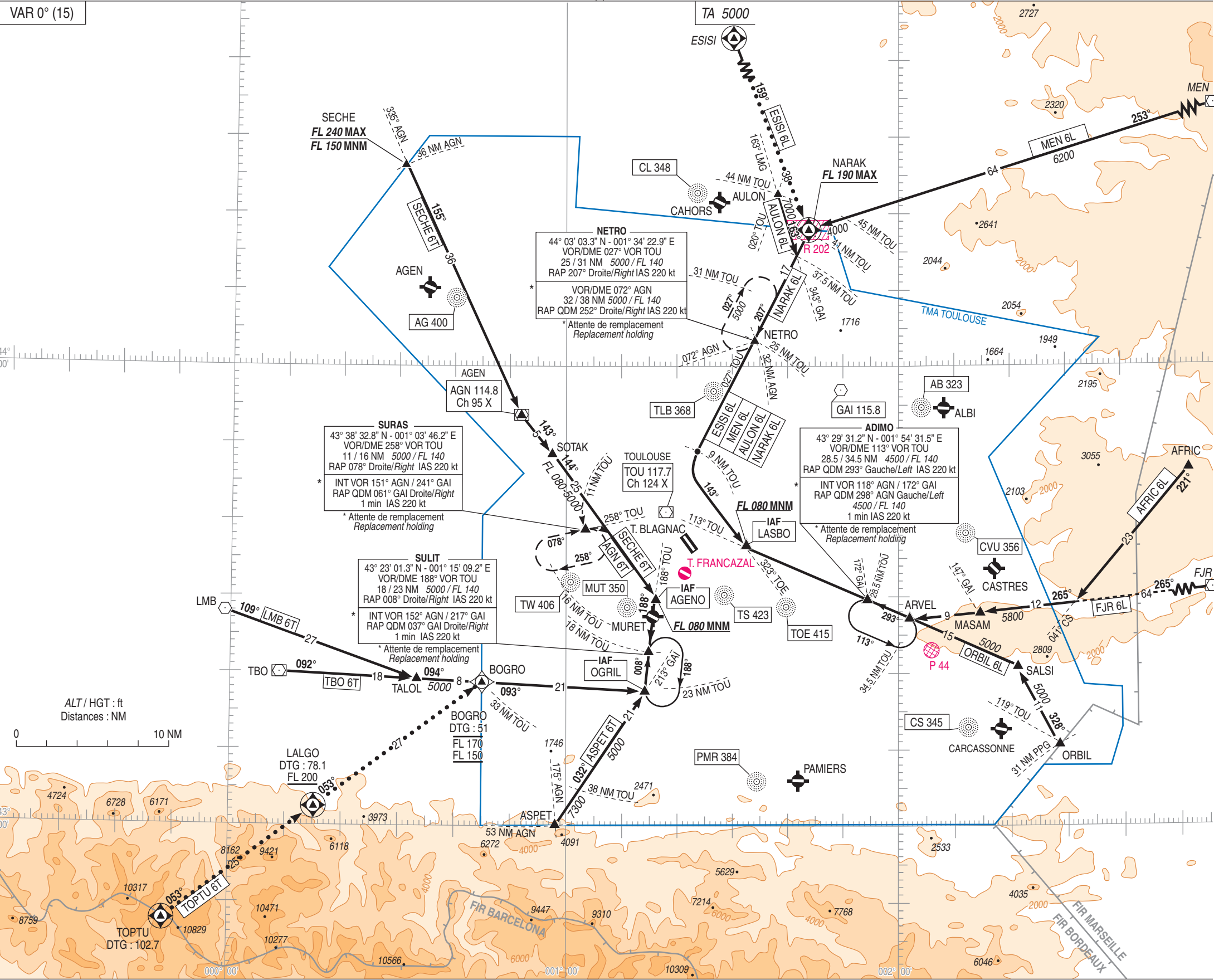
(1) Secteur BW / BW sector
(2) Secteur BE / BE sector
(3) Sur instruction du CTL / On ATC instruction

RNAV 1
senseur GNSS requis
GNSS sensor required



TOULOUSE BLAGNAC
STAR RWY 32
(Protégées pour/Protected for CAT A, B, C, D)

ATIS : BLAGNAC	123.130	TWR : BLAGNAC Tour/Tower	118.100	Utilisable selon activité
FIS : TOULOUSE Information	121.250 (1)	BLAGNAC Sol/Ground	121.900	R 108 E1 et R 108 E2
APP : TOULOUSE Approche/Approach	129.305 (arrivées vers/arrivals to ADIMO et/and NETRO)			Usable depending on
	125.180 (arrivées vers/arrivals to SULIT et/and SURAS)			R 108 E1 and R 108 E2 activity
	124.975 (S)			
BLAGNAC Approche/Approach	121.105			 RNAV protégées pour senseur DME/DME et GNSS
				(1) Assistance VFR / VFR assistance



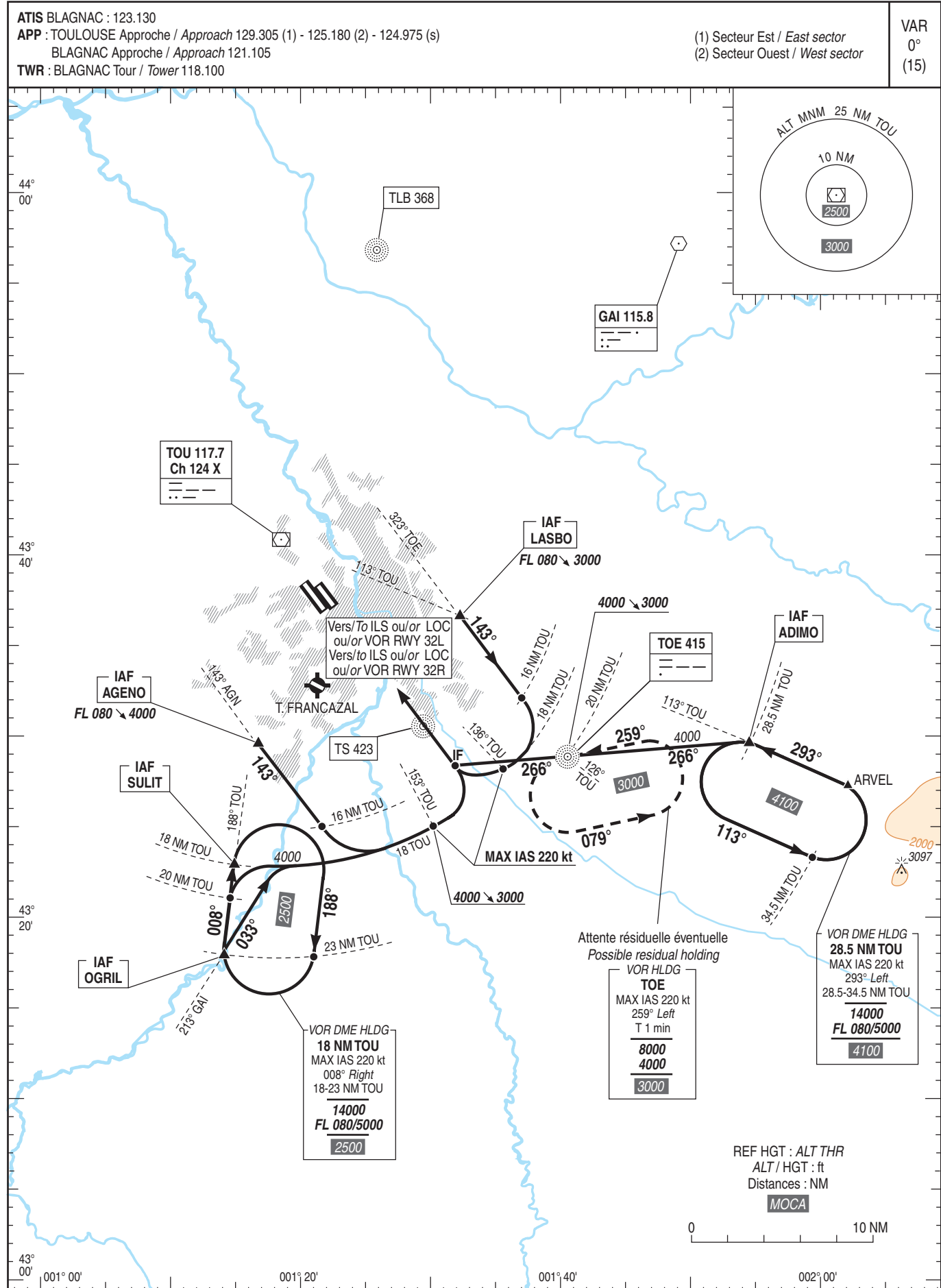
APPROCHE AUX INSTRUMENTS

TOULOUSE BLAGNAC

Instrument approach

CAT A B C D

INA RWY 32L-32R



APPROCHE AUX INSTRUMENTS

TOULOUSE BLAGNAC

Instrument approach

CAT A B C D

ALT AD : 499, THR : 497 (18 hPa)

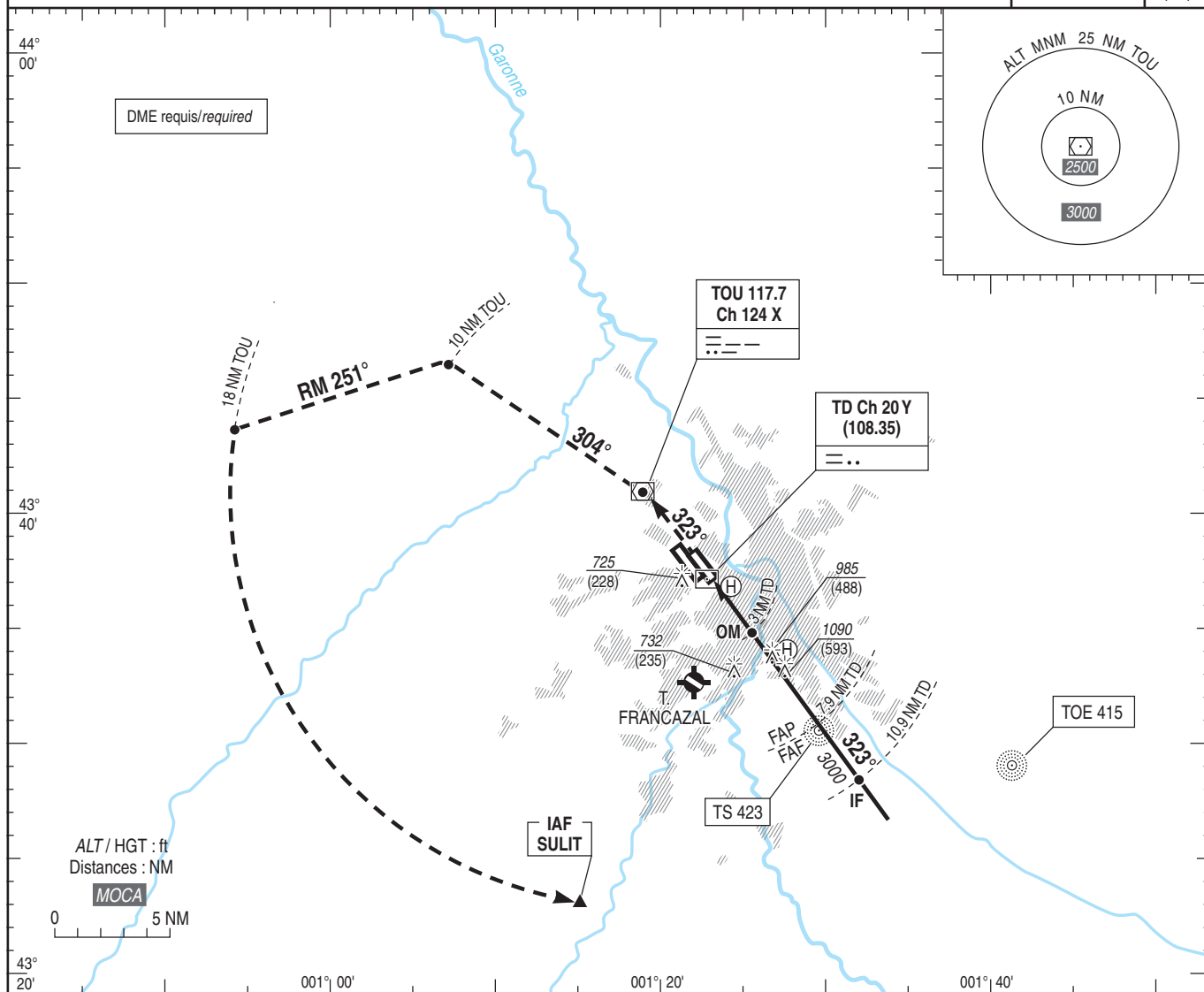
FNA ILS ou/ou LOC RWY 32R

ATIS BLAGNAC : 123.130

APP : TOULOUSE Approche / Approach 129.305 (1) - 125.180 (2) - 124.975 (s)

BLAGNAC Approche / Approach 121.105

TWR : BLAGNAC Tour / Tower 118.100

(1) Secteur Est / East sector
(2) Secteur Ouest / West sectorILS - DME
TD 108.35
RDH : 50VAR
0°
(15)

TA : 5000

API : Monter sur le RDL 143° TOU (RM 323°) vers 4000 (3503).

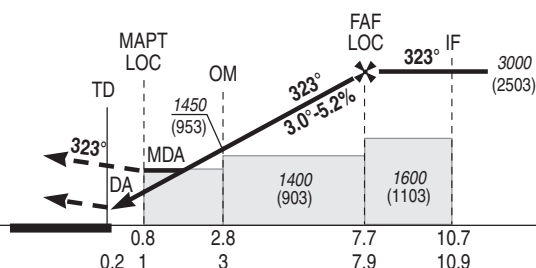
A TOU tourner à gauche et suivre RDL 304° TOU (RM 304°). A 10 NM DME TOU tourner à gauche RM 251° en montée vers 5000 (4503) pour rejoindre et suivre l'arc DME 18 TOU jusqu'à SULIT.

Missed APCH : Climb RDL 143° TOU (MAG 323°) up to 4000 (3503).

At TOU turn left and follow RDL 304° TOU (MAG 304°). At 10 NM DME TOU turn left MAG 251° climbing to 5000 (4503) to intercept and follow DME course 18 TOU up to SULIT.

THR ← (NM)

TD ← (NM)



MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT THR

CAT	ILS		OCH ILS CAT 1	LOC			MVL / Circling (1)		DME TD NM ALT (HGT)					
	DA (H)	RVR		MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS						
A	700 (200)		157	980 (490)	1500	482	1030 (530)	1500	7	6	5	4	3	2
B	700 (200)		169		1500		1050 (550)	1600	2730	2410	2090	1770	1450	1130
C	700 (200)	1200	184		2300		1320 (830)	2400	(2233)	(1913)	(1593)	(1273)	(953)	(633)
D	700 (200)		199		2300		1320 (830)	3600						
DL	710 (210)		203											

Observations/Remarks : (1) MVL interdites au Nord-Est de la piste / Circling prohibited North-East of RWY.

FAP/FAF - THR	7.7 NM	70 kt 6 min 36	85 kt 5 min 26	100 kt 4 min 37	115 kt 4 min 01	130 kt 3 min 33	160 kt 2 min 53	185 kt 2 min 30
VSP (ft/min)		Non disponible / Not available						

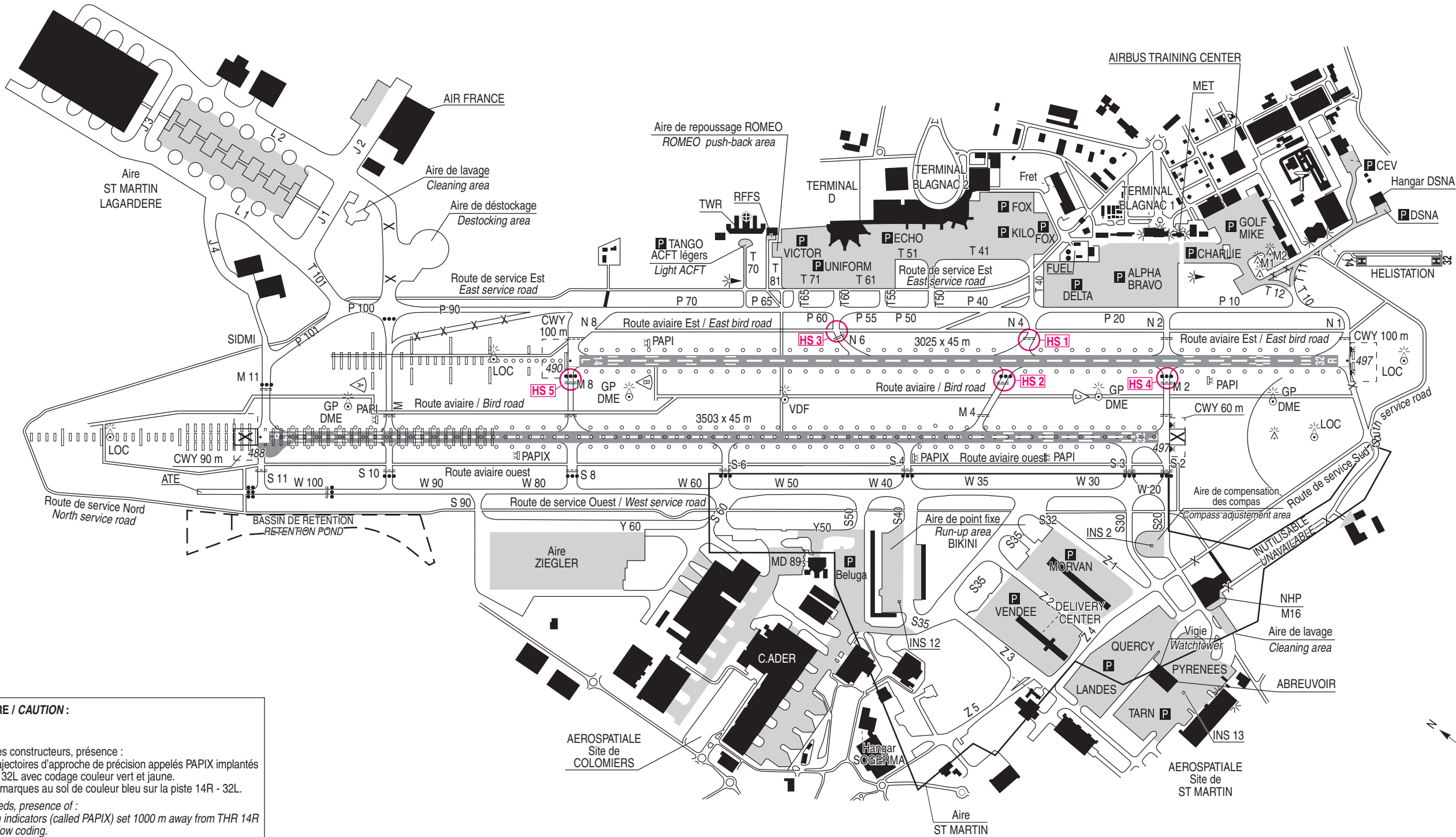
CARTE D'AERODROME
Aerodrome chart

ATIS : 123.130 ☎ 05 67 22 94 34
ATS : H24 - AFIS : ST-MARTIN Information 121.825
GND (SOL) : 121.900
DELIVERY (PREVOL) : 121.705

TOULOUSE BLAGNAC
43 38 06 N - 001 22 04 E
ALT AD : 499 (18 hPa)

GUND : 160 ft

VAR 0° (15)



ATTENTION PARTICULIERE / CAUTION :
HS : voir / see GMC

Pour des besoins spécifiques constructeurs, présence :
- de deux indicateurs de trajectoires d'approche de précision appelés PAPIX implantés à 1000 m des seuils 14R et 32L avec codage couleur vert et jaune.
- d'un balisage diurne par marques au sol de couleur bleu sur la piste 14R - 32L.

For constructors special needs, presence of :
- 2 precision approach path indicators (called PAPIX) set 1000 m away from THR 14R and 32L with green and yellow coding.
- a blue day ground marking on RWY 14R/32L.

COORDONNEES SEUILS / <i>THR coordinates</i>			RWY	BALISAGE / <i>Lighting</i>		TORA	TODA	ASDA	LDA	NATURE <i>Surface</i>	RESIST. <i>Strength</i>	MINIMUM TKOF (RVR : m)			
TYPE	LATITUDE	LONGITUDE		APCH	RWY							CAT A	CAT B	CAT C	CAT D
THR 14R	43° 38' 38.81" N	001° 20' 45.36" E	14R	870 m LIH	LIH	3503	3563	3503	3503	Revêtue	85 F/B/W/U	150 *	150 *	150 *	150 *
THR 32L	43° 37' 08.27" N	001° 22' 19.62" E	32L	NIL	LIH	3503	3593	3503	3503	Paved		150	150	150	200
THR 14L	43° 38' 14.51" N	001° 21' 27.45" E	14L	900 m LIH	LIH	3025	3125	3025	3025	Revêtue	60 F/A/W/T	400	400	400	400
THR 32R	43° 36' 56.29" N	001° 22' 48.85" E	32R	NIL	LIH	3025	3125	3025	3025	Paved		400	400	400	400
												* RWY 14R : LVTO avec/with RVR < 150/200 m autorisés/authorized			

LEGENDE

- Diffusomètre / Scatterometer
- HS**
Hot spot
- Barre d'arrêt / Stop bar
- Point d'attente / Holding point
- Aire de trafic / Apron

