

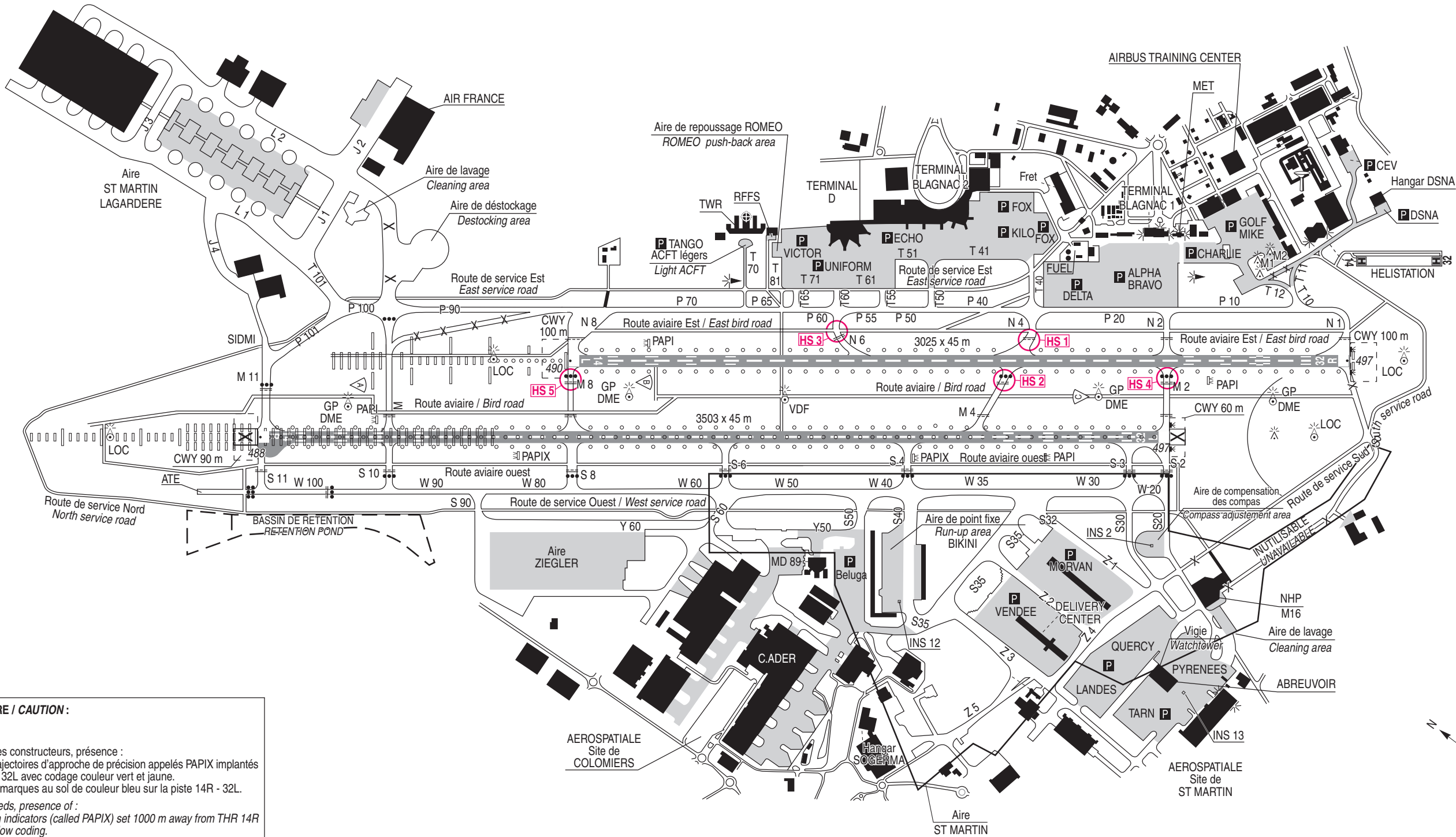
CARTE D'AERODROME
Aerodrome chart

ATIS : 123.130 ☎ 05 67 22 94 34
ATS : H24 - AFIS : ST-MARTIN Information 121.825
GND (SOL) : 121.900
DELIVERY (PREVOL) : 121.705

TOULOUSE BLAGNAC
43 38 06 N - 001 22 04 E
ALT AD : 499 (18 hPa)

GUND : 160 ft

VAR 0° (15)



ATTENTION PARTICULIERE / CAUTION :
HS : voir / see GMC

Pour des besoins spécifiques constructeurs, présence :
- de deux indicateurs de trajectoires d'approche de précision appelés PAPIX implantés à 1000 m des seuils 14R et 32L avec codage couleur vert et jaune.
- d'un balisage diurne par marques au sol de couleur bleu sur la piste 14R - 32L.

For constructors special needs, presence of :
- 2 precision approach path indicators (called PAPIX) set 1000 m away from THR 14R and 32L with green and yellow coding.
- a blue day ground marking on RWY 14R/32L.

COORDONNEES SEUILS / <i>THR coordinates</i>			RWY	BALISAGE / <i>Lighting</i>		TORA	TODA	ASDA	LDA	NATURE <i>Surface</i>	RESIST. <i>Strength</i>	MINIMUM TKOF (RVR : m)			
TYPE	LATITUDE	LONGITUDE		APCH	RWY							CAT A	CAT B	CAT C	CAT D
THR 14R	43° 38' 38.81" N	001° 20' 45.36" E	14R	870 m LIH	LIH	3503	3563	3503	3503	Revêtue	85 F/B/W/U	150 *	150 *	150 *	150 *
THR 32L	43° 37' 08.27" N	001° 22' 19.62" E	32L	NIL	LIH	3503	3593	3503	3503	Paved		150	150	150	200
THR 14L	43° 38' 14.51" N	001° 21' 27.45" E	14L	900 m LIH	LIH	3025	3125	3025	3025	Revêtue	60 F/A/W/T	400	400	400	400
THR 32R	43° 36' 56.29" N	001° 22' 48.85" E	32R	NIL	LIH	3025	3125	3025	3025	Paved		400	400	400	400
												* RWY 14R : LVTO avec/with RVR < 150/200 m autorisés/authorized			

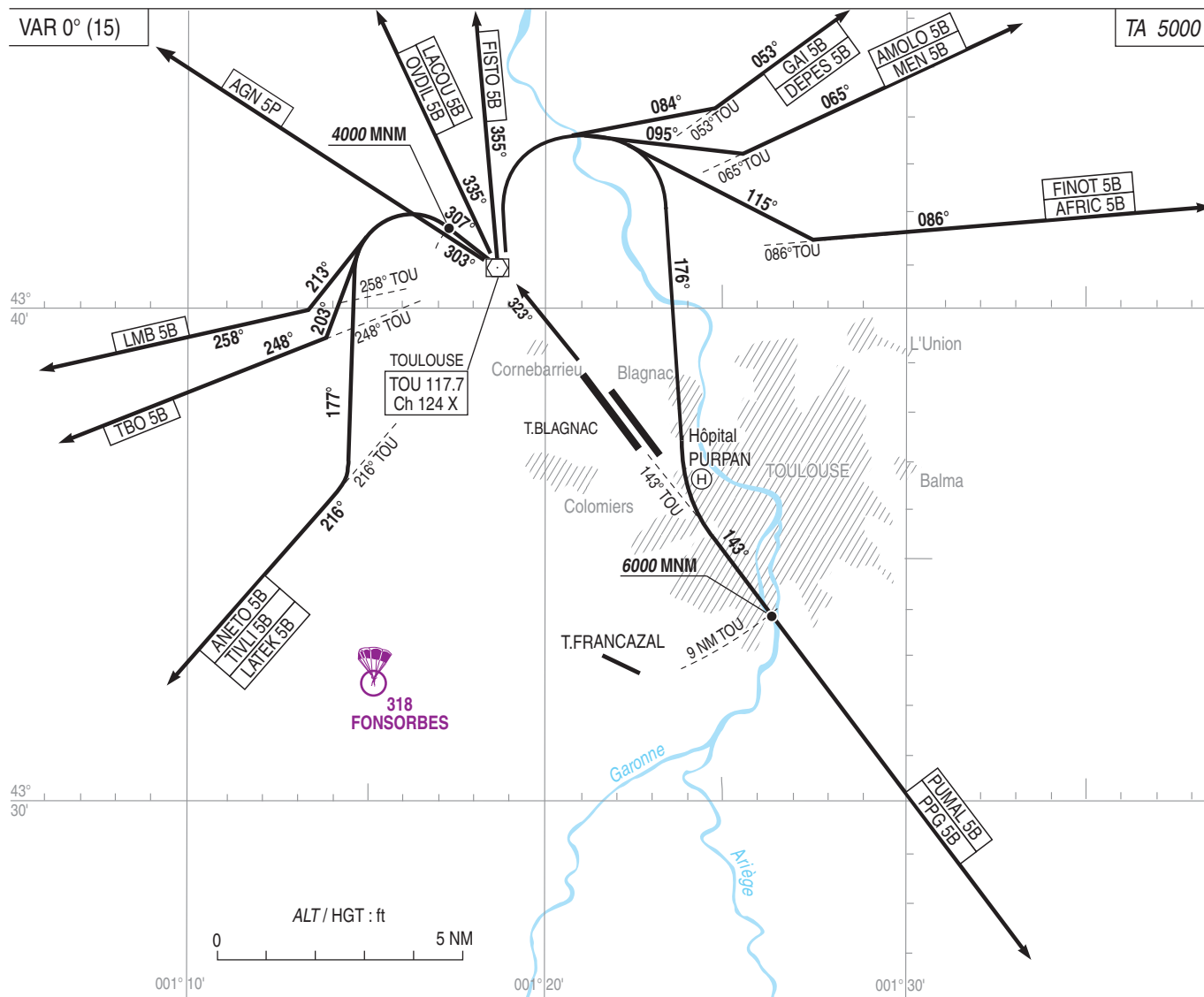
LEGENDE

- Diffusomètre / Scatterometer
- HS**
Hot spot
- Barre d'arrêt / Stop bar
- Point d'attente / Holding point
- Aire de trafic / Apron

ECHELLE : 1/17 000
0 50 100 200 300 400 500 m

TOULOUSE BLAGNAC
Départs initiaux conventionnels RWY 32L / 32R
Conventionnal initial departures RWY 32L / 32R
(Protégés pour/Protected for CAT A, B, C, D)

TWR : BLAGNAC Prévot/Delivery 121.705

**DEPARTS OMNIDIRECTIONNELS**

Utilisables uniquement sur autorisation particulière. Monter RM 323° jusqu'à 1000 AMSL (501 AAL), puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

PANNE DE RADIOCOMMUNICATION :

En VMC, faire demi-tour pour atterrir sur l'aérodrome par circuit à l'Est des installations.

En IMC, poursuivre le vol jusqu'aux limites de la TMA en respectant la trajectoire de départ au dernier FL assigné et ensuite entreprendre la montée jusqu'au niveau de croisière. Si le dernier FL assigné est incompatible avec l'altitude minimale de sécurité, poursuivre la montée vers le FL de croisière.

Si la panne survient au cours d'un départ guidé radar, rejoindre au plus tôt le SID assigné.

MULTIDIRECTIONAL DEPARTURES

Subject to special authorization. Climb MAG 323° up to 1000 AMSL (501 AAL) then proceed direct route climbing up to the en route safety altitude.

RADIOCOMMUNICATION FAILURE :

In VMC, turn back and land on AD using circuit in East of AD.

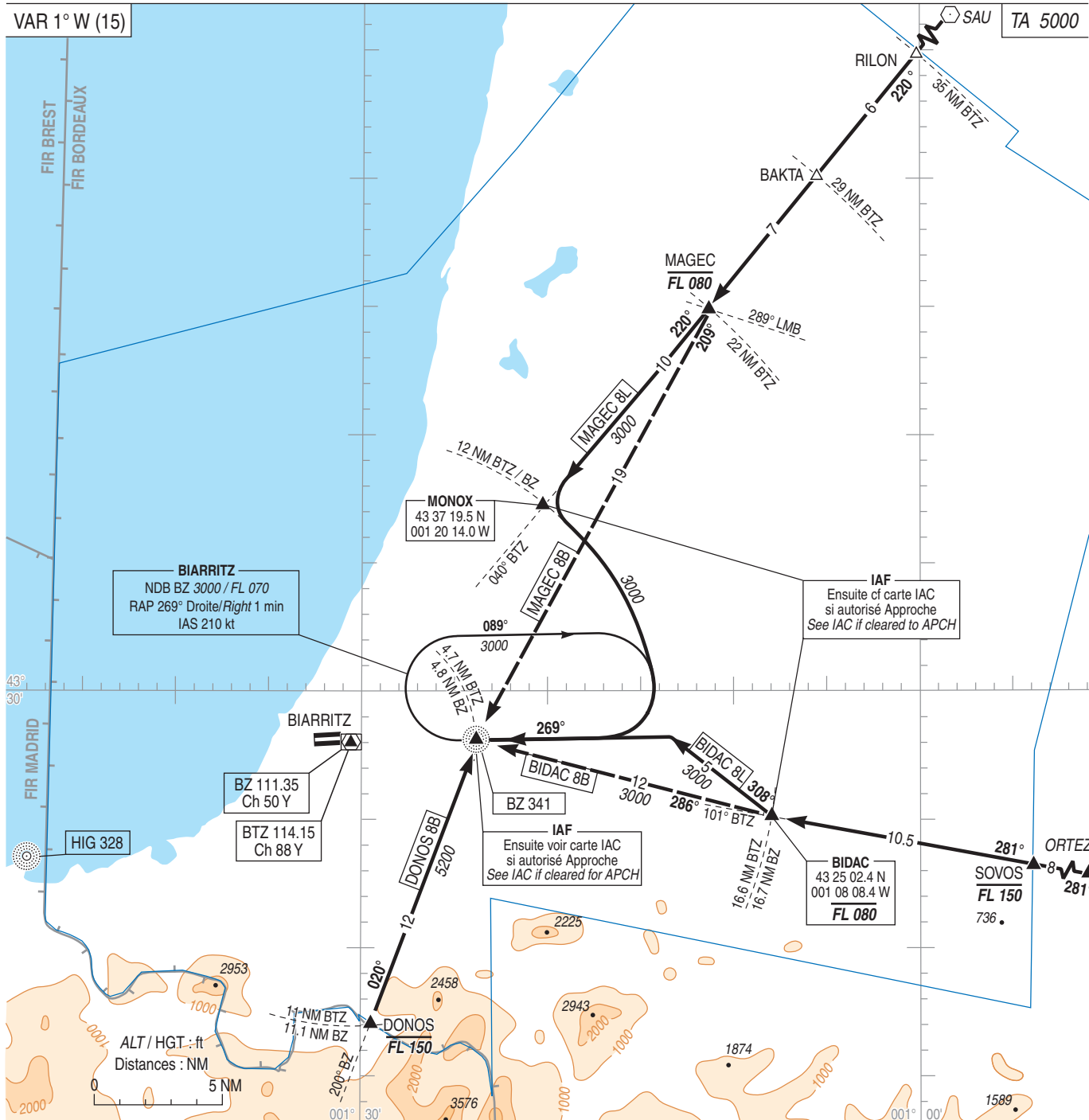
In IMC, go through with the flight until the TMA limits and comply with the departure routing at the latest assigned level, then climb to the cruising level. If the latest assigned level is not compatible with the minimal safety altitude, climb up to the cruising level.

If the failure occurs when the ACFT is under radar vectoring, join the assigned SID as soon as possible.

BIARRITZ PAYS BASQUE
STAR CONV RWY 27 (NDB BZ en service)
(Protégées pour/Protected for CAT A, B, C, D)

ATIS BIARRITZ 128.230
APP BIARRITZ Approche/Approach 125.600
TWR BIARRITZ Tour/Tower 118.700

Sur instruction ACC
On ACC instruction

**PANNE DE RADIOCOMMUNICATION**

Panne de radiocommunication suivie d'une API :
- description de la procédure d'API (voir IAC)
- effectuer une deuxième tentative. Si cette dernière échoue, appliquer la procédure de dégagement de la TMA.

Procédure de dégagement de la TMA : Monter à 4500 ft AMSL, puis sortir de la TMA en suivant RM 040° et rechercher les conditions VMC.

APPROCHE A VUE

Pour l'exécution d'une approche à vue sur l'aérodrome de BIARRITZ PAYS BASQUE, les aéronefs doivent rejoindre l'axe de piste au plus tard :
- pour le QFU 090° à 3 NM du VOR/DME BTZ
- pour le QFU 270° à 2 NM du VOR/DME BTZ

Cette mesure a pour objet de diminuer les nuisances sur les zones urbaines.

RADIOCOMMUNICATION FAILURE

Radiocommunication failure followed by a missed approach:
- missed approach procedure described on IAC
- carry out a second attempt. If this attempt fails, comply with TMA clearing procedure.

TMA clearing procedure : Climb up to 4500 ft AMSL, then clear the TMA following MAG 040° and seek VMC.

VISUAL APPROACH

To perform a visual approach at BIARRITZ PAYS BASQUE AD, ACFT must join the approach track at the furthest :
- for QFU 090° at 3 NM from VOR/DME BTZ
- for QFU 270° at 2 NM from VOR/DME BTZ

This measure is to reduce noise pollution over urban areas.

BIARRITZ PAYS BASQUE

INA NDB RWY 27
INA ILS Y ou/or LOC Y RWY 27



BIARRITZ PAYS BASQUE

CAT A B C D

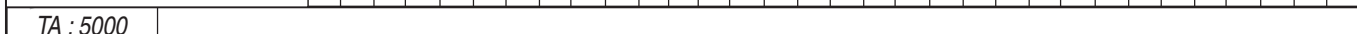
ALT AD : 245, THR : 219 (8 hPa)

FNA NDB RWY 27

ATIS : BIARRITZ : 128.230

APP : BIARRITZ Approche / Approach 125.600

TWR : BIARRITZ Tour / Tower 118.700

VAR
1°W
(15)

TA : 5000

API : Monter au **QDR 269° BZ** (RM 269°).

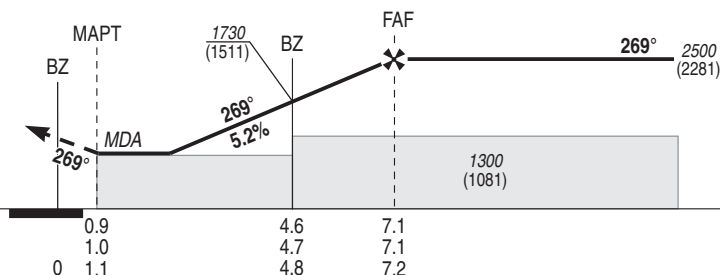
A 2.6 NM BTZ (2.5 NM BZ), tourner à droite RM 001° jusqu'à intercepter et suivre le RDL 321° BTZ (RM 321°), puis intercepter et suivre l'arc 12 NM BTZ jusqu'à MONOX en montée vers 4000 (3781).

Monter à 1200 (981) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb QDR 269° BZ (MAG 269°).

At 2.6 NM BTZ (2.5 NM BZ), turn **right** MAG 001° to intercept and follow **RDL 321° BTZ** (MAG 321°), then intercept and follow **12 NM BTZ DME arc** until **MONOX** climbing up to **4000** (3781).

Climb up to 1200 (981) prior to level acceleration.



THR ← (NM)
BTZ ← (NM)
BZ ← (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / *vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.*

REF HGT : *ALT THR*[illegible]

Observations/Remarks : (1) MVL interdites au Nord de la piste. Circuit AD RWY 09 : Droite / Circling prohibited North of RWY. Aerodrome circuit RWY 09 : right hand.	
--	--

		70 kt	80 kt	90 kt	100 kt	115 kt	130 kt	145 kt	160 kt	175 kt	185 kt
BZ - MAPT	3.7 NM	3 min 10	2 min 47	2 min 28	2 min 13	1 min 56	1 min 42	1 min 32	1 min 23	1 min 16	1 min 12
BZ - THR	4.6 NM	3 min 57	3 min 27	3 min 04	2 min 46	2 min 24	2 min 07	1 min 54	1 min 44	1 min 35	1 min 30
VSP (ft/min)		375	430	480	535	615	700	775	850	930	990

BIARRITZ PAYS BASQUE

43 28 06 N - 001 31 52 W

ALT AD : 245 (9 hPa)

