

CARTE D'AERODROME

Aerodrome chart

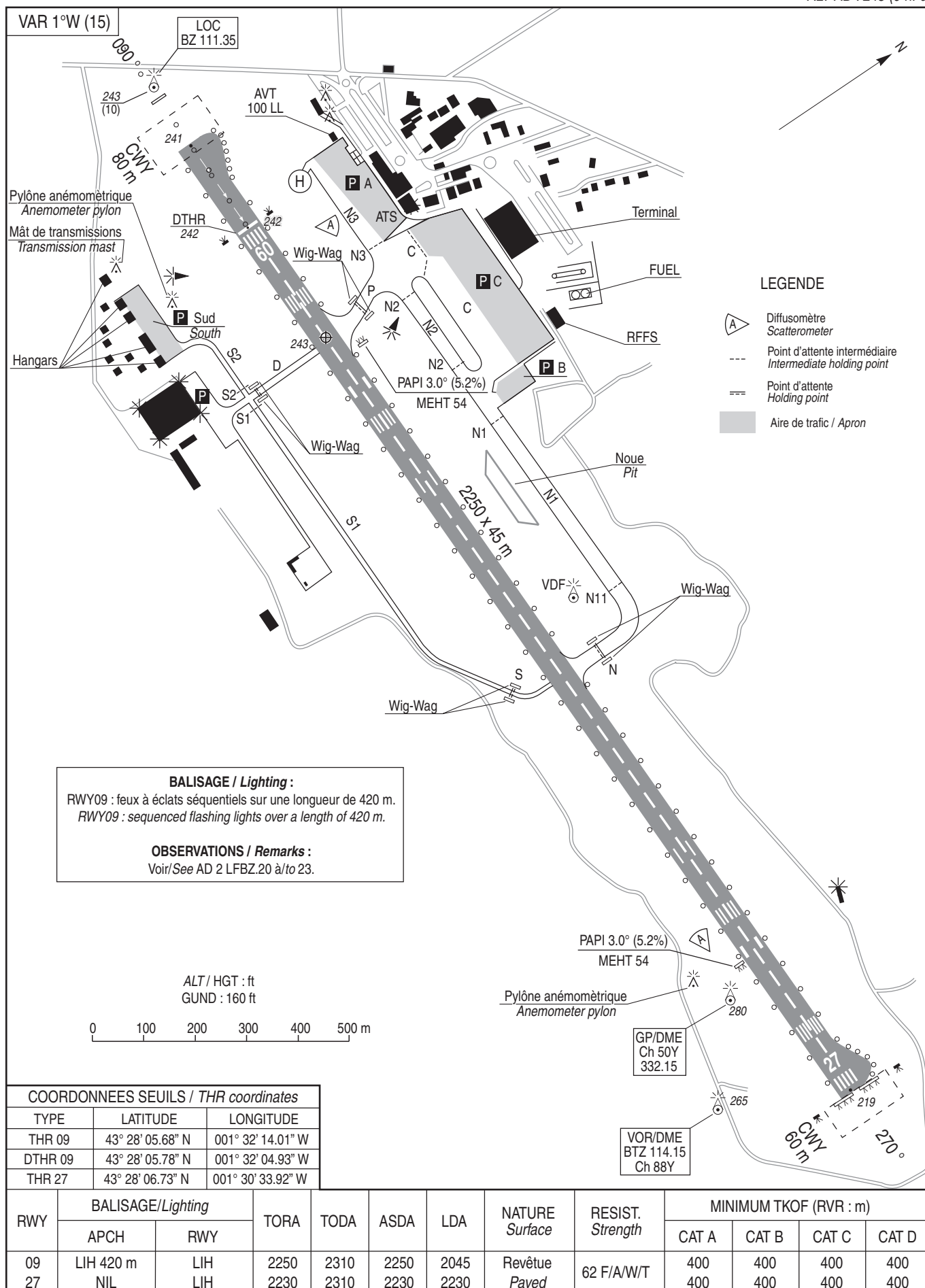
ATIS BIARRITZ : 128.230 ☎ 05 59 22 43 72

GND (SOL) : 121.950

BIARRITZ PAYS BASQUE

43 28 06 N - 001 31 52 W

ALT AD : 245 (9 hPa)



**BIARRITZ PAYS BASQUE
SID CONV****1 PROCEDURES MOINDRE BRUIT****1.1 Réacteurs**

- Jusqu'à 1500 ft : puissance de décollage, vitesse V2 + 10
- A 1500 ft : puissance de montée selon les procédures de moindre bruit, en fonction des conditions du moment, vitesse V2 + 10
- A partir de 3000 ft : plus de restriction

1.2 Pour tous ACFT entre 2000-0700 (ETE : - 1 HR).

Utiliser de manière préférentielle la piste 09 pour les décollages, chaque fois que les conditions le permettent.

2 DEPARTS OMNIDIRECTIONNELS

La présence du relief important au SUD de l'aérodrome limite la validité des consignes recommandées de départ omnidirectionnel au secteur situé au NORD.

- ✎ **RWY 09** : monter dans l'axe à 4,5% jusqu'à 1,9 NM BTZ puis suivre instruction de contrôle en montée vers FL070.
- ✎ **RWY 27** : monter dans l'axe à 6% (1) jusqu'à 2000 ft, puis monter jusqu'à FL070, à 2.6 NM BTZ suivre instruction de contrôle.
(1) pente ATS.

3 ITINERAIRES

Note : Les trajectoires APP/APP **BIARRITZ** -> **MERIGNAC** et **BIARRITZ** -> **PAU** ou **TARBES**, seront limitées au FL 140.

RWY 09

- ✎ **VAVIX 9E** : monter dans l'axe, jusqu'à 1,9 NM BTZ (2,0 NM BZ), tourner à gauche RM 001° pour intercepter et suivre le RDL 036° BTZ vers VAVIX.
- ✎ **BIDAC 9E** : monter dans l'axe jusqu'à BZ, puis suivre la RM 106° vers BIDAC.
- ✎ **DONOS 9E** : monter dans l'axe, jusqu'à 1,9 NM BTZ (2,0 NM BZ), tourner à droite RM 221° pour intercepter et suivre le RDL 176° BTZ (RM 176°) jusqu'à DONOS.
- ✎ **SSN 9E** : monter dans l'axe, jusqu'à 1,9 NM BTZ (2,0 NM BZ), tourner à droite, intercepter le RDL 075° SSN (RM 255°) jusqu'à SSN.

RWY 27

- ✎ **VAVIX 9W** : monter dans l'axe, jusqu'à 2,6 NM BTZ (2,5 NM BZ), tourner à droite RM 360° pour intercepter et suivre le RDL 040° SSN jusqu'à VAVIX.
Ne pas franchir le RDL 360° BTZ avant d'avoir atteint 8 NM BTZ.
- ✎ **BIDAC 9W** : monter dans l'axe, jusqu'à 2,6 NM BTZ (2,5 NM BZ), tourner à droite vers BZ puis BIDAC.
- ✎ **DONOS 9W** : monter dans l'axe, jusqu'à 2,6 NM BTZ (2,5 NM BZ), tourner à gauche RM 131° pour intercepter et suivre le RDL 176° BTZ (RM 176°) jusqu'à DONOS.
- ✎ **SSN 9W** : monter dans l'axe, jusqu'à 2,6 NM BTZ (2,5 NM BZ), tourner à gauche RM 192° puis intercepter le RDL 237° BTZ (RM 237°) jusqu'à SSN.

4 PENTES CIRCULATION AERIEENNE IMPOSEES

RWY 27 : Pente ATS 6% jusqu'à 2000 ft AMSL, puis 4% pour les obstacles jusqu'à altitude de sécurité en route.

RWY 09 : Pente ATS et obstacles 4,5% jusqu'à altitude de sécurité en route.

- ✎ Pour les départs vers DONOS et SSN pente ATS à 9.7%, jusqu'au FL080. Pour tous les autres départs clairance initiale FL070.

5 PANNE DE RADIOCOMMUNICATION

En VMC faire demi-tour pour atterrir sur l'aérodrome ou continuer vers un aérodrome approprié.

En IMC, poursuivre le vol jusqu'aux limites de la TMA au dernier FL assigné et ensuite seulement, entreprendre la montée jusqu'au niveau de croisière indiqué dans le PLN vigueur.

Note : En toutes conditions de vol, les ACFT équipés de transpondeur doivent afficher le code 7600.

1 NOISE ABATEMENT PROCEDURES**1.1 Jet powered ACFT**

- Up to 1500 ft: TKOF power V2 + 10
- At 1500 ft: climb power set according to noise abatement procedures and conditions, V2 +10
- At or above 3000 ft : no restriction

1.2 For all ACFT between 2000-0700 (SUM : - 1 HR).

RWY 09 must be used for TKOF, whenever conditions allow it.

2 MULTIDIRECTIONAL DEPARTURES

Due to southern high relief of AD, the validity of recommended instructions for multidirectional departure is restricted to the NORTH.

RWY 09: climb straight ahead with a 4.5% climb gradient until 1.9 NM BTZ then follow ATC instruction climbing up to FL070.

RWY 27: climb straight ahead with 6% (1) climb gradient until 2000 ft, then climbing up to FL070, at 2.6 NM BTZ follow ATC instruction.

(1) ATS slope.

3 ROUTES

Note: Approach routings **BIARRITZ** -> **MERIGNAC** and **BIARRITZ** -> **PAU** or **TARBES** are limited to FL 140.

RWY 09

VAVIX 9E: climb straight ahead until 1.9 NM BTZ (2.0 NM BZ), turn left MAG 001° to intercept and follow RDL 036° BTZ towards VAVIX.

BIDAC 9E: climb straight ahead until BZ, then proceed MAG 106° to BIDAC.

DONOS 9E: climb straight ahead until 1.9 NM BTZ (2.0 NM BZ), turn right MAG 221° to intercept and follow RDL 176° BTZ (MAG 176°) to DONOS.

SSN 9E: climb straight ahead until 1.9 NM BTZ (2.0 NM BZ), turn right, intercept RDL 075° SSN (MAG 255°) till SSN.

RWY 27

VAVIX 9W: climb straight ahead until 2.6 NM BTZ (2.5 NM BZ), turn right MAG 360° to intercept and follow RDL 040° SSN towards VAVIX.

Pilots are required not to cross RDL 360° BTZ before 8 NM BTZ.

BIDAC 9W: climb straight ahead until 2.6 NM BTZ (2.5 NM BZ), turn right to BZ then BIDAC.

DONOS 9W: climb straight ahead until 2.6 NM BTZ (2.5 NM BZ), turn left MAG 131°, to intercept and follow RDL 176° BTZ (MAG 176°) until DONOS

SSN 9W: climb straight ahead until 2.6 NM BTZ (2.5 NM BZ), turn left MAG 192° then intercept RDL 237° BTZ (MAG 237°) till SSN.

4 IMPOSED ATS CLIMB GRADIENTS

RWY 27: ATS climb gradient 6% until 2000 ft AMSL, then 4% for obstacles up to enroute safety altitude.

RWY 09: ATS climb gradient and obstacles 4.5% up to enroute safety altitude.

For departures to DONOS and SSN ATS slope at 9.7% up to FL080. For all others departures initial climb to FL070.

5 RADIOCOMMUNICATION FAILURE

In VMC reverse your course to land on the AD or keep on with your course to an appropriate AD.

In IMC continue your course until TMA limits at the last assigned FL, then carry out climbing up to the cruising level stated in the current flight plan.

Note: In all flight conditions, ACFT equipped with transponder must squawk code 7600.

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

BIARRITZ PAYS BASQUE

Instrument approach

CAT A B C D

ALT AD : 245, THR : 219 (8 hPa)

INA RNAV RWY 27

INA ILS Z ou/ou LOC Z RWY 27

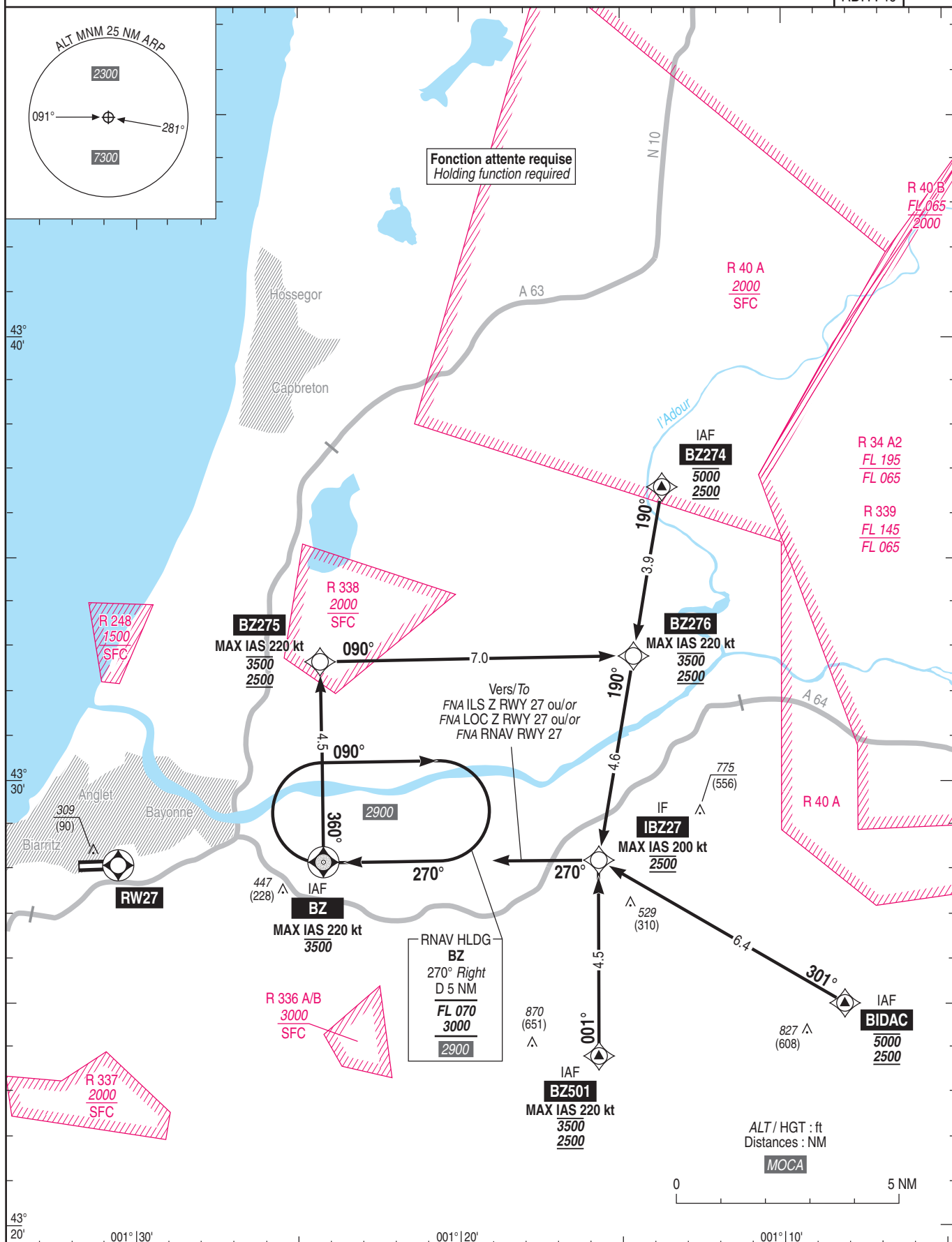
ATIS : BIARRITZ : 128.230

APP : BIARRITZ Approche / Approach 125.600

TWR : BIARRITZ Tour / Tower 118.700

EGNOS
Ch 52742
E27A
RDH : 49

VAR
1°W
(15)



BIARRITZ PAYS BASQUE

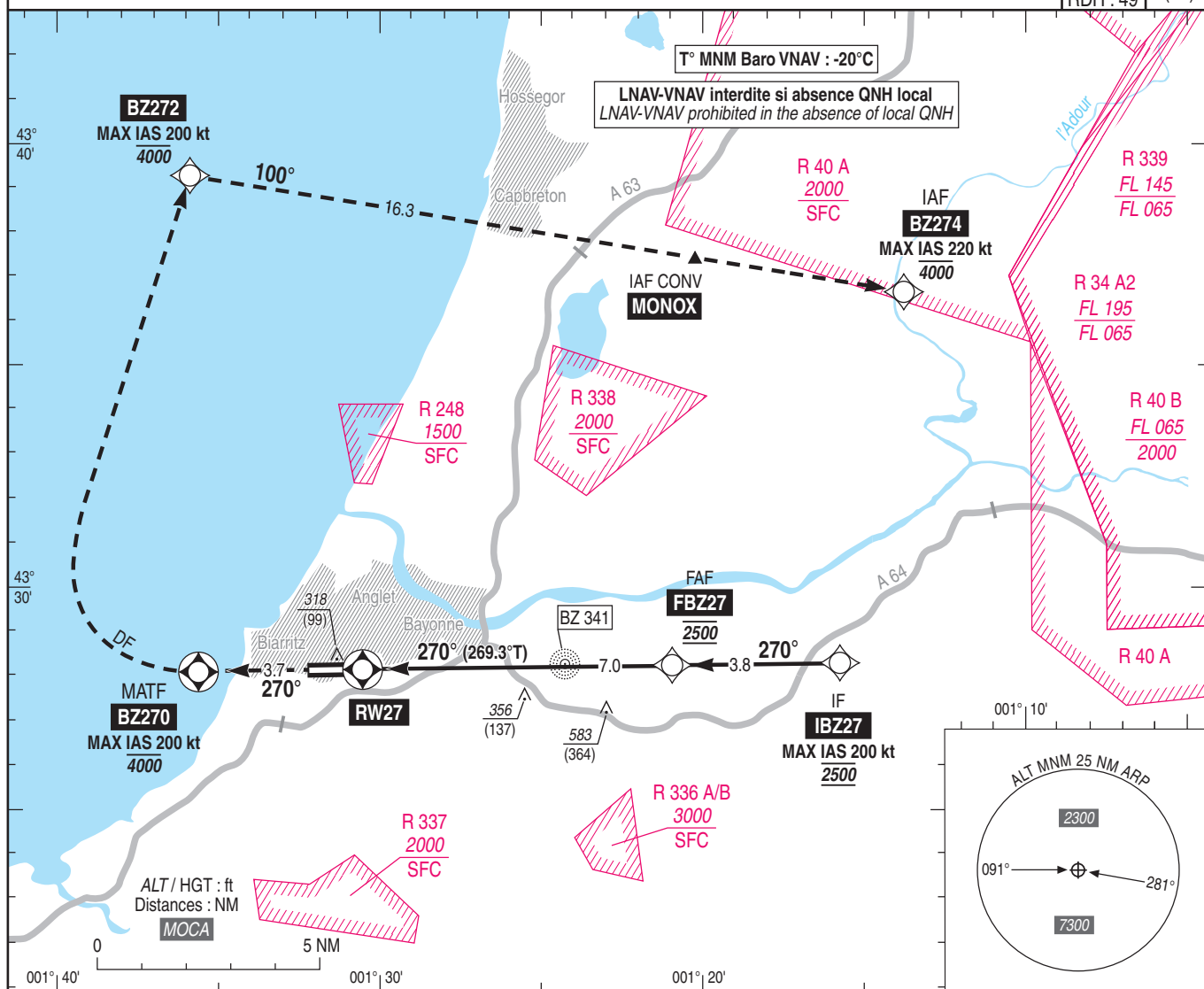
CAT A B C D

ALT AD : 245, THR : 219 (8 hPa)

FNA RNAV (GNSS) **RWY 27**

ATIS : BIARRITZ : 128.230
APP : BIARRITZ Approche / *Approach* 125.600
TWR : BIARRITZ Tour / *Tower* 118.700

EGNOS Ch 52742 E27A BDH : 49	VAR 1°W (15)
---------------------------------------	--------------------

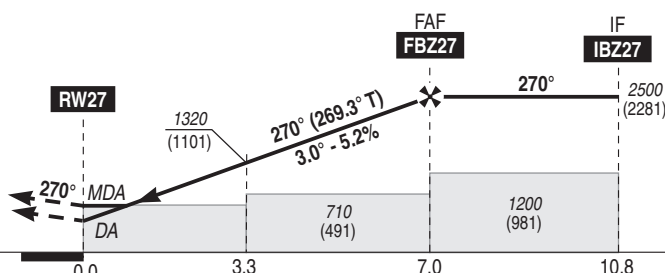


TA : 5000

API : Monter dans l'axe **RM 270° (T269.1°)** jusqu'à **BZ270**, puis tourner à **droite** direct vers **BZ272** (MAX IAS 200 kt), en montée vers **4000** (3781), puis tourner à **droite RM 100°** (MAX IAS 200 kt) jusqu'à **BZ274**.
A **BZ274** suivre **instruction de contrôle**.
Ne pas tourner avant BZ270.

Missed APCH: Climb straight ahead **MAG 270° (T269.1°)** up to **BZ270**, then turn **right** direct to **BZ272** (MAX IAS 200 kt), climbing up to **4000** (3781), then turn **right** **MAG 100°** (MAX IAS 200 kt) until **BZ274**.
At **BZ274** follow **ATC instructions**.
Do not turn before BZ270.

THR ← (NM)



MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / *vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.*

REF HGT : *ALT THR*

CAT	LPV			LNAV/VNAV			LNAV			MVL / Circling		(1)						
	DA (H)	RVR	OCH	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS							
A	420 (200)	1200	156	470 (250)	1300	230	580 (360)	1500	355	720 (500)	1500	DIST RW27 NM ALT (HGT)	1 590 (371)	2 910 (691)	3.3 1320 (1101)	4 1540 (1321)	5 1850 (1631)	6 2170 (1951)
B	420 (200)		169	470 (250)		240		1500		900 (680)	1600							
C	420 (200)		185	470 (250)		250		1600		1000 (780)	2400							
D	430 (210)		202	480 (260)		260		1600		1070 (850)	3600							

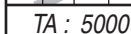
Observations/Remarks : (1) MVL interdites au Nord de la piste. Circuit AD RWY 09 : Droite. / Circling prohibited North of RWY. Aerodrome circuit RWY 09 : right hand.	
---	--

Observational Notation (1) (2) (3) (4) (5) (6) (7) (8) (9) (10) (11) (12) (13) (14) (15) (16) (17) (18) (19) (20) (21) (22) (23) (24) (25) (26) (27) (28) (29) (30) (31) (32) (33) (34) (35) (36) (37) (38) (39) (40) (41) (42) (43) (44) (45) (46) (47) (48) (49) (50) (51) (52) (53) (54) (55) (56) (57) (58) (59) (60) (61) (62) (63) (64) (65) (66) (67) (68) (69) (70) (71) (72) (73) (74) (75) (76) (77) (78) (79) (80) (81) (82) (83) (84) (85) (86) (87) (88) (89) (90) (91) (92) (93) (94) (95) (96) (97) (98) (99) (100)		Observational Notation (1) (2) (3) (4) (5) (6) (7) (8) (9) (10) (11) (12) (13) (14) (15) (16) (17) (18) (19) (20) (21) (22) (23) (24) (25) (26) (27) (28) (29) (30) (31) (32) (33) (34) (35) (36) (37) (38) (39) (40) (41) (42) (43) (44) (45) (46) (47) (48) (49) (50) (51) (52) (53) (54) (55) (56) (57) (58) (59) (60) (61) (62) (63) (64) (65) (66) (67) (68) (69) (70) (71) (72) (73) (74) (75) (76) (77) (78) (79) (80) (81) (82) (83) (84) (85) (86) (87) (88) (89) (90) (91) (92) (93) (94) (95) (96) (97) (98) (99) (100)									
FAF - THR	7.01 NM	70 kt 6 min 01	80 kt 5 min 15	85 kt 4 min 57	90 kt 4 min 40	95 kt 4 min 26	115 kt 3 min 39	145 kt 2 min 54	160 kt 2 min 38	185 kt 2 min 16	
VSP (ft/min)		370	420	450	480	500	610	770	850	980	

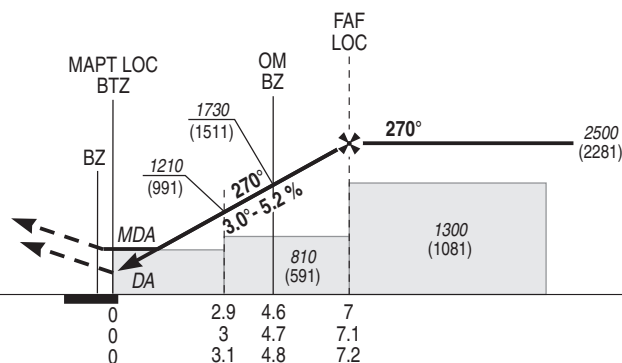
BIARRITZ PAYS BASQUE

FNA ILS Z et/and Y et/and X ou/or LOC Z et/and Y et/and X RWY 27

ILS/DME	VAR
BZ 111.35	1°W
RDH : 49	(15)



Climb up to 1200 (981) prior to level acceleration.



THR	←	(NM)
BTZ	←	(NM)
BZ	←	(NM)

REF HGT : *ALT THR*

CAT	ILS			LOC			MVL / Circling ⁽¹⁾		DME BTZ							
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	NM	6	5	4	3	2	1	
									ALT	2160	1840	1520	1210	890	570	
A	420 (200)	1200	155	560 (340)	1500	337	720 (500)	1500	(HGT)	(1941)	(1621)	(1301)	(991)	(671)	(351)	
B	420 (200)		169				900 (680)	1600	DME BZ	NM	6	5	4	3	2	1
C	420 (200)		185				1000 (780)	2400	ALT	2120	1800	1490	1170	860	570	
D	430 (210)		203				1070 (850)	3600	(HGT)	(1901)	(1581)	(1271)	(951)	(641)	(351)	

Observations/Remarks : (1) MVL interdites au Nord de la piste. Circuit AD RWY 09 : Droite / <i>Circling prohibited North of RWY. Aerodrome circuit RWY 09 : right hand.</i>									
---	--	--	--	--	--	--	--	--	--

70 kt		80 kt		90 kt		100 kt		110 kt		130 kt		145 kt		160 kt		175 kt		185 kt	
FAF - THR	7 NM	6 min 00	5 min 15	4 min 40	4 min 12	3 min 39	3 min 14	2 min 54	2 min 38	2 min 24	2 min 16								
VSP (ft/min)		370	420	475	525	605	685	765	840	920	975								